

GENESIS

NAKAMURA



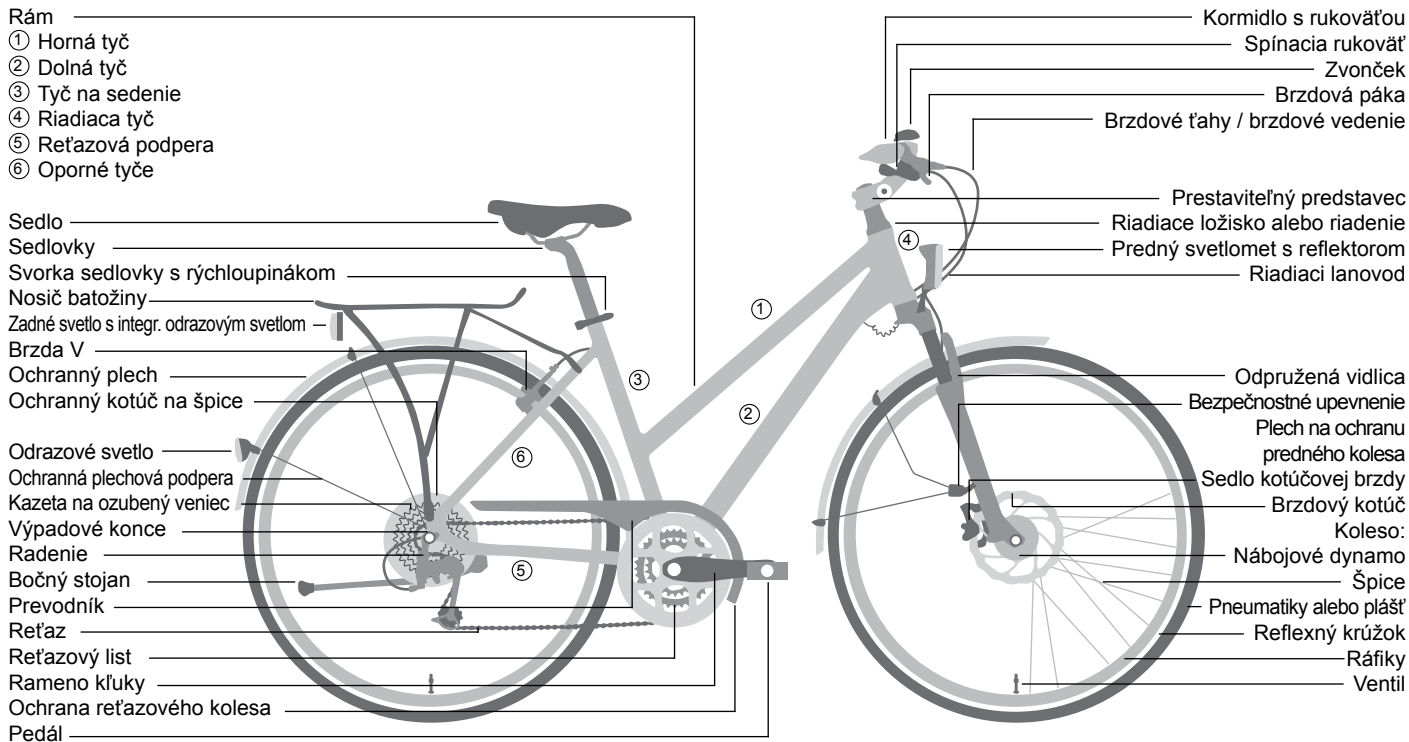
Návod na obsluhu

Mestský bicykel
Trekkingový bicykel/ATB
Horský bicykel
Pretekársky bicykel
Mládežnícky bicykel
podľa ISO 4210:2014

Detký bicykel
podľa ISO 8098:2014

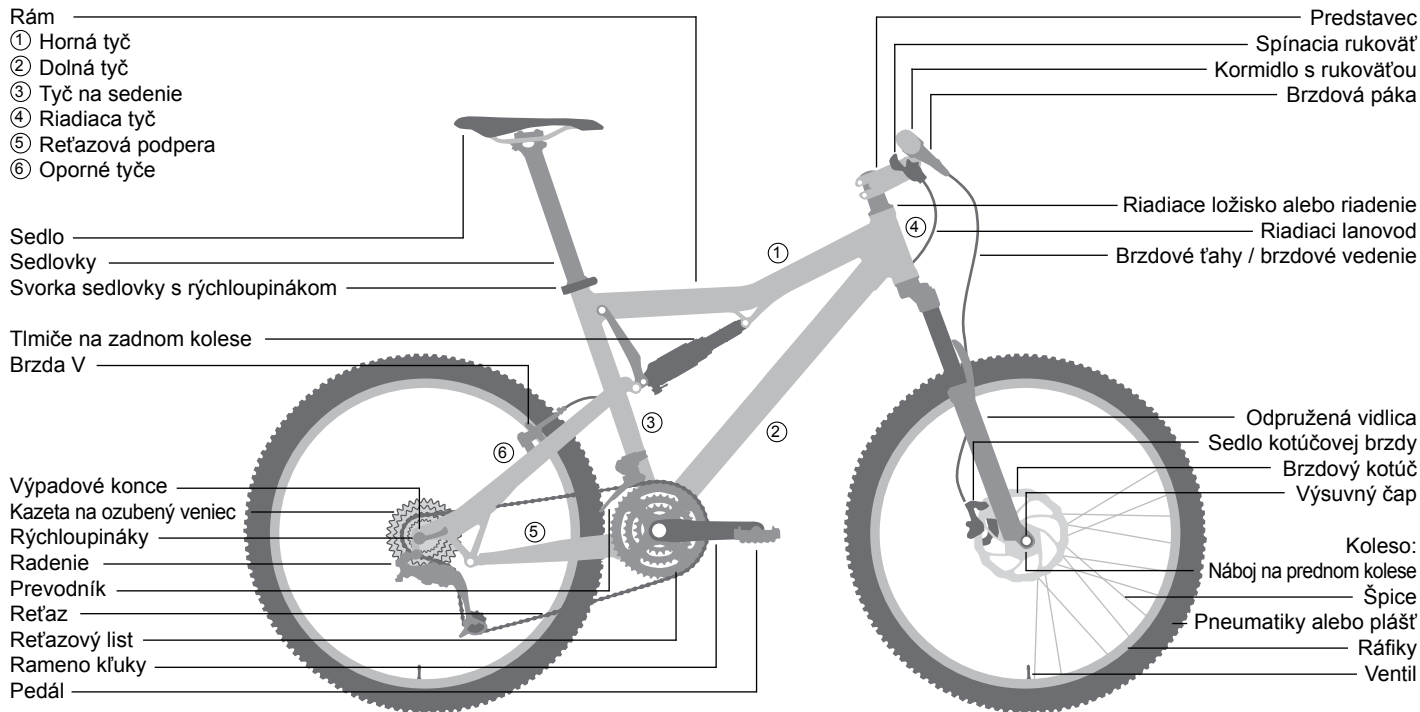
Preklad originálneho návodu na obsluhu

Konštrukčné časti bicykla pri mestskom a turistickom bicykli



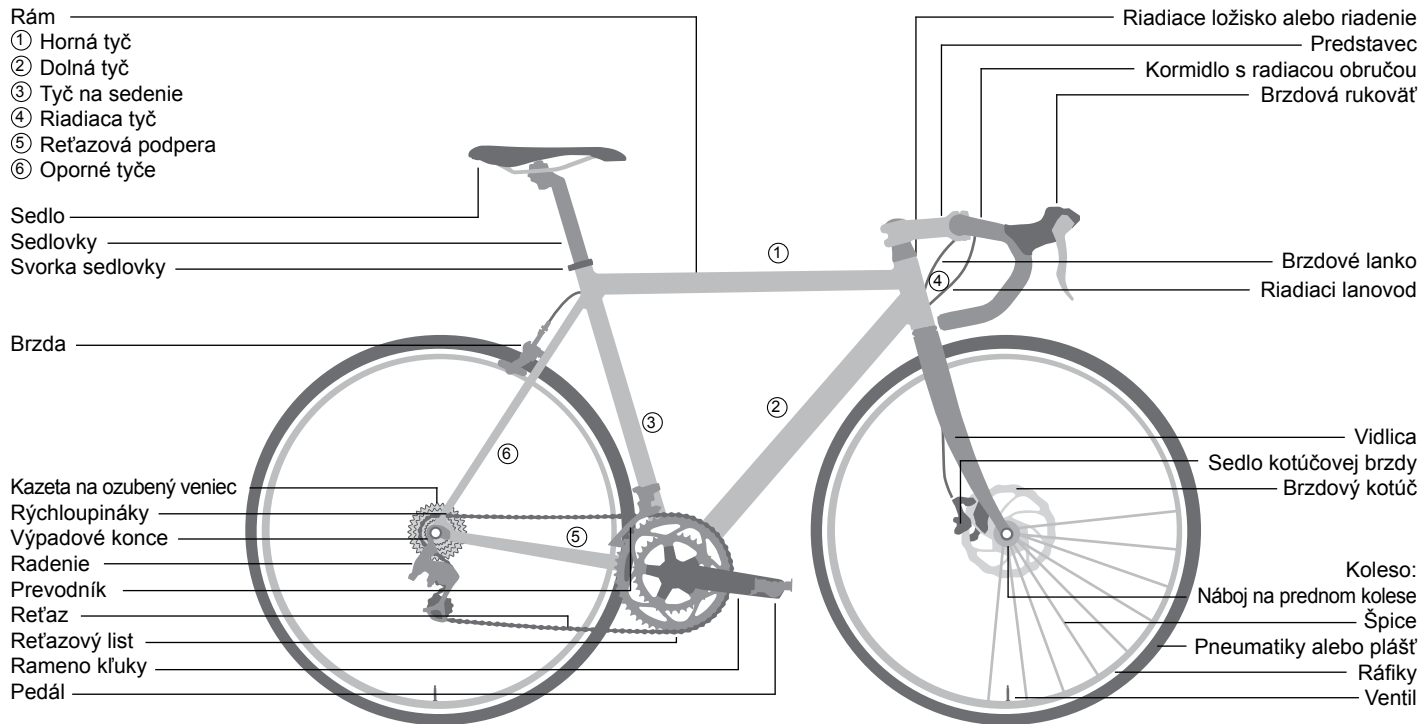
Vami nadobudnutý mestský/turistický bicykel, trekkingový/ATB, holandský bicykel, jednorýchlostný/fixie bicykel, detský bicykel môže vyzerat' inak. Tento návod na obsluhu platí len pre bicykel, ku ktorému bol odovzdaný.

Konštrukčné časti bicykla pri MTB



i Vami nadobudnutý horský bicykel, All Mountain, enduro, freeride/downhill, dirt/cestný/freestylový bicykel, crossový bicykel/ATB, fatbike, jednorýchlostný/fixie bicykel môže vyzerat' inak. Tento návod na obsluhu platí len pre bicykel, ku ktorému bol odovzdaný.

Konštrukčné časti bicykla pri pretekárskom bicykli



Vami nadobudnutý pretekársky bicykel, triatlonový bicykel/TT bicykel, cyklokrosový bicykel, jednorýchlostný/fixie bicykel môže vyzeráť inak. Tento návod na obsluhu platí len pre bicykel, ku ktorému bol odovzdaný.

Obsah

Konštrukčné časti bicykla pri mestskom a turistickom bicykli	O2	Kolesá	23
Konštrukčné časti bicykla pri MTB	O3	Ráfiky/Pneumatiky	24
Konštrukčné časti bicykla pri pretekárskom bicykli	O4	Pneumatiky a tlak vzduchu	24
Obsah	1	Bezdušové pneumatiky/Tubeless	25
Impresum	1	Dušové pneumatiky	26
Úvod	2	Odstránenie defektu na pneumatike	26
Bezpečnostné pokyny	3	Brzdy	28
Pred prvou jazdou	4	Radenie rýchlostí	31
Pred každou jazdou	5	Plán kontrol	33
Keď ste spadli	6	Mazanie	35
Legislatívne usmernenia	7	Skrutkové spoje	36
Používanie na stanovený účel	8	Nenainštalované príslušenstvo	37
Prispôsobenie cyklistovi	11	Nenainštalované nosiče batožiny	37
Obsluha rýchlopupínákov a výsuvných čapov	11	Rohy/Zahnuté rohy	37
Výsuvné čapy	12	Nainštalované príslušenstvo	38
Montáž pedálov	14	Príslušenstvo / Údržbag / Náhradné diely	38
Nastaviť polohu pri sedení	14	Svetelné zariadenie	38
Nastavenie sklonu sedla	15	Ochranné plechy	39
Nastaviť polohu kormidla/predstavec	16	Nosič batožiny	40
Nastavenie brzdovej páky	17	V prípade, že ste nadobudli časovkársky alebo triatlonový bicykel	41
Pedálová brzda	17	Kolesá pre jazdu na čas	41
Deti	18	Kotúčové kolesá, osobitné kolesá	41
Detský bicykel s pomocnými kolieskami	18	Elektrické/elektronické radenie	41
Pribratie detí/detské prívesy	18	Zaobchádzanie s komponentmi z karbónu	42
Rám	20	Preprava bicykla	43
Pruženie	20	Ručenie za nedostatky (záruka)	44
Údržbag/Opravy	22	Ekologické tipy	44
Reťaz bicykla	22	Kontroly	45
Remeňový pohon	23	Odovzdávacía dokumentácia	O5
		Identifikácia bicykla	O6
		Poznámky	O7

Impresum

S otázkami o vašom bicykli kontaktujte, prosím, najprv vášho špecializovaného predajcu prípadne výrobcu výrobku.

Kontaktné informácie vid' záručné podmienky, na zadnej strane obalu alebo v iných priložených materiáloch výrobcu bicykla.

Zodpovedný za distribúciu a marketing návodu na obsluhu

inMotion mar.com
Rosensteinstr.22, 70191 Stuttgart,
Deutschland (Nemecko)
Tel +49 711 35164091
Fax +49 711 35164099
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com

Obsah a obrázky:

Veidt-Anleitungen
Friedrich-Ebert-Straße 32
65239 Hochheim, Nemecko
Veidt-Anleitungen@email.de

Právnu kontrolu vykonala advokátska kancelária pre ochranu duševného vlastníctva

Tento návod na obsluhu pokrýva požiadavky a oblasť platnosti ISO 4210:2014, ISO 8098:2014.

Pri dodaní a využívaní mimo tejto oblasti musí výrobca vozidla priložiť potrebné návody.

© Rozmnožovanie, dotlač a preklad ako aj akékoľvek iné hospodárske využívanie (ako aj výňatky v tlačenej alebo elektronickej forme) sú povolené len s predchádzajúcim písomným povolením.

Úvod

Vážená zákazníčka, vážený zákazník, Na začiatok by sme vám chceli poskytnúť niektoré dôležité informácie o vašom novom bicykli. Tieto informácie vám pomôžu lepšie využívať techniku a vyhnúť sa rizikám. Dôkladne si prečítajte, prosím, tento návod na obsluhu a dobre ho uschovajte.

Bicykel sme vám odovzdali kompletne zmontovaný a nastavený. Ak tomu tak nie je, obráťte sa v prípade týchto dôležitých prác na vášho špecializovaného predajcu alebo si pozorne prečítajte priložený návod na montáž a rešpektujte tam uvedené pokyny.

Predpokladá sa, že používateľ tohto bicykla disponuje základnými a dostatočnými znalosťami o zaobchádzaní s bicyklami.

Všetky osoby, ktoré používajú

- opravujú alebo udržiavajú
- čistia
- alebo likvidujú tento bicykel,

musia v plnom rozsahu poznať a vziať na vedomie obsah a význam tohto návodu na obsluhu. Ak máte ďalšie otázky alebo ak ste niečomu nerozumeli, obráťte sa pre Vašu vlastnú bezpečnosť na špecializovaného predajcu.

Všetky informácie uvedené v tomto návode sa vzťahujú na konštrukciu, techniku ako aj ošetrovanie a údržbu. Prosím rešpektujte tieto informácie, mnohé z nich sú podstatné pre bezpečnosť – ich nerešpektovanie môže viesť k ťažkým nehodám, pádom a ekonomickým škodám.

Na základe komplexnej techniky moderného bicykla sme popísali najdôležitejšie body.

Rovnako platí tento návod na obsluhu len pre bicykel, ku ktorému bol vydaný.

Pre špeciálne technické detaily dodržujte pokyny a návody jednotlivých výrobcov použitých

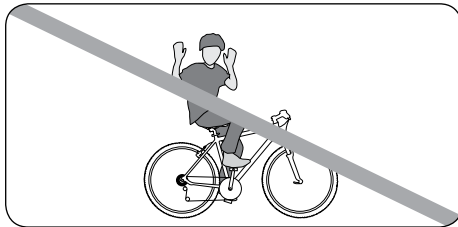
komponentov. V prípade nejasností sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu.

Pred tým, ako sa stanete účastníkom cestnej premávky, zoznámte sa s aktuálne platnými národnými predpismi. Najprv zopár informácií k osobe cyklistu, ktoré musíte rešpektovať:

- Nasaďte si vždy prispôbenú a vhodnú cyklistickú prilbu a používajte ju pri každej jazde.
- V návode výrobcu prilby sa informujte o správnej polohe prilby.
- Pri jazde noste vždy svetlý odev alebo športový odev s reflexnými prvkami; je to dôležité preto, aby ste BOLI VIDITEĽNÍ.
- Úzke oblečenie je povinnosťou, prípadne použite nohavicové spony. Vaše topánky by mali byť protišmykové a mať pevné podrážky.
- Pri jazde nikdy nepúšťajte kormidlo

Aj keď už máte skúsenosti s jazdou na bicykli, bezpodmienečne si najprv prečítajte kapitolu: „Pred prvou jazdou“ a vykonajte dôležité kontroly z kapitoly „Pred každou jazdou“.

Majte na zreteli, že ako účastník cestnej premávky ste s bicyklom vystavený osobitným nebezpečenstvám.



Zodpovednou a bezpečnou jazdou ochraňujte seba a iných!

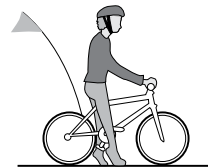
Upozornenia pre rodičov a zákonných zástupcov:

Ako zákonný zástupca zodpovedáte za aktivity a bezpečnosť vášho dieťaťa. To zahŕňa zodpovednosť za technický stav bicykla a jeho prispôsobenie cyklistovi.

Informujte sa, prosím, v časti „Detské bicykle“ o tom, čo musíte vy a vaše dieťa dodržiavať.

Rovnako by ste mali mať istotu, že sa Vaše dieťa naučilo bezpečne ovládať bicykel. Zabezpečte, aby sa Vaše dieťa naučilo bezpečne a zodpovedne ovládať svoj bicykel v prostredí, v ktorom sa bude pohybovať.

- Berte do úvahy, že deti mladšie ako osem rokov musia jazdiť na chodníku. Deti staršie ako osem rokov a mladšie ako desať rokov smú používať chodník.
- Keď deti križujú vozovku, musia z bicykla vystúpiť.



Bezpečnostné pokyny

Dôkladne si prečítajte všetky varovania a upozornenia v tomto návode, predtým ako uvediete svoj bicykel do prevádzky. Tento návod na obsluhu uchovávajte vždy v blízkosti Vášho bicykla, aby bol kedykoľvek dostupný.

V každom prípade si pred prvou jazdou prečítajte kapitolu „Pred prvou jazdou“ a „Pred každou jazdou“!

Ak poskytujete bicykel tretím osobám, poskytnite im aj tento návod na obsluhu.

V tomto návode nájdete štyri rôzne typy upozornení – jeden typ vám poskytuje dôležité informácie o vašom novom bicykli a jeho používaní, druhý typ vás upozorňuje na možné vecné nedostatky a ekologické škody, tretí typ vás varuje pred možnými pádmi a ťažkými poškodeniami, aj poranieniami. Štvrtý typ upozornenia vás vyzýva na dodržiavanie správneho ťahovacieho momentu, aby sa diely neuvolnili ani nespraskli.

Ak zbadáte tieto symboly, existuje vždy riziko, že môže vzniknúť popísané nebezpečenstvo! Oblasť, pre ktorú platí príslušné varovanie, sa nachádza v sivom rámičku.

Upozornenia sú vytvorené nasledovne:



Upozornenie: Tento symbol poskytuje informácie o manipulácii s výrobkom alebo upozorňuje na príslušnú časť návodu na obsluhu, na ktorú je potrebné osobitne upozorniť.



Pozor: Tento symbol vás varuje pred chybným správaním, ktoré môže mať za následok škody na životnom prostredí.



Nebezpečenstvo: Tento symbol znamená možné nebezpečenstvo pre váš život a vaše zdravie, pokiaľ sa nevyhovie určitým požiadavkám na konanie, resp. ak sa nevykonajú zodpovedajúce predpísané opatrenia.



Dôležité skrutkové spoje
Tu musí byť pri ťahovaní dodržaný presný ťahovací moment! Správny moment utiahnutia je uvedený na komponente alebo ho môžete nájsť v tabuľke hodnôt utiahnutia na dátovom nosiči strana 36. Na dodržanie presného ťahovacieho momentu musíte použiť momentový kľúč. Ak nemáte momentový kľúč, prenehajte túto prácu odbornému predajcovi! Diely, ktoré nie sú správne utiahnuté, sa môžu uvoľniť alebo prasknúť! To môže mať za následok ťažké pády!

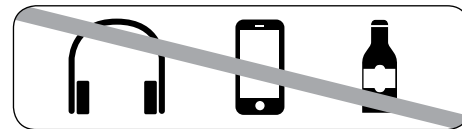
Skontrolujte bezpečné a pevné upnutie všetkých rýchchloupinákov vždy vtedy, keď bicykel, aj keď na krátky čas, necháte odložený bez dozoru! Kontrolujte pravidelne pevnosť všetkých skrutkových spojov a upevnenie konštrukčných častí.

Majte pritom na zreteli, že konštrukčné časti z kompozitných materiálov, ako sú uhlíkové vlákna, si vyžadujú väčšinou menšie ťahovacie momenty – viď strana 36. Typické konštrukčné časti z uhlíkových vlákien sú napr. kormidlo, predstavec kormidla, sedlovky, rámy, vidlice, kľuky. Nechajte sa svojím špecializovaným predajcom poučiť o zaobchádzaní s týmito materiálmi.

Tento návod na obsluhu predpokladá, že viete jazdiť na bicykli. Toto nie je návod na učenie jazdy na bicykli. Taktiež neslúži na sprostredkovanie obsahov k tomu, ako zmontovať alebo opraviť bicykel.

Buďte si vždy vedomí, že jazda na bicykli skrýva v sebe zásadne nebezpečenstvá. Ako cyklista/ka ste ohrození vo zvláštnej miere. Buďte si vždy vedomí, že nie ste chránení tak, ako keby ste boli napr. v aute. Nemáte žiadny airbag ani karosériu. Napriek tomu ste rýchlejší a na cestách v iných oblastiach ulice ako chodec. Dávajte preto zvlášť pozor na ostatných účastníkov premávky.

Nikdy nejazdite so slúchadlami, pri jazde na bicykli netelefonujte. Nikdy nejazdíte, keď nie ste v stave plne kontrolovať vašu jazdu. To platí najmä vtedy, ak ste požíli lieky, konzumovali alkohol alebo iné drogy.



- Pri mokrej alebo klzkej ceste prispôbte spôsob svojej jazdy pomerom. Jazdíte pomalšie a brzďte opatrne a včas, pretože sa brzdná dráha môže značne predĺžiť.
- Vašu rýchlosť prispôbte terénu a vašim jazdným schopnostiam.
- Pri jazde nikdy nepúšťajte kormidlo.

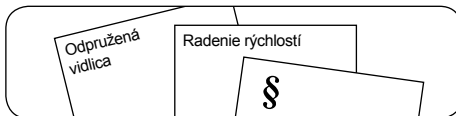




Moderná cyklistická technika predstavuje high tech! Práce na bicykli si vyžadujú osobitné poznatky, skúsenosti a špeciálne náradie! Práce na vašom bicykli nevykonávajte sám! Na údržbu a opravy ho odovzdajte odbornej dielni!

Pred prvou jazdou

Okrem toho rešpektujte aj návody výrobcov jednotlivých komponentov, ktoré sú priložené k vášmu bicyklu alebo ktoré sú k dispozícii na internete.



Ak máte po prečítaní dokumentácie ešte ďalšie otázky, je vám k dispozícii váš špecializovaný predajca.

Presvedčte sa, či je bicykel pripravený na prevádzku a či je vám prispôsobený.

K tomu patrí:

- Poloha a upevnenie sedla a kormidla
- Montáž a nastavenie brzd
- Upevnenie kolies v ráme a vo vidlici

Požiadajte špecializovaného predajcu, aby vám nastavil kormidlo a predstavec do bezpečnej a pohodlnej polohy.

Sedlo nastavte do polohy, ktorá je pre vás bezpečná a pohodlná (viď strana 14).

Špecializovaný predajca vám nastaví brzdové páky tak, aby ste na tieto páky mohli vždy dobre dosiahnuť. Oboznámte sa s priradením brzdových pák k prednej a zadnej brzde (vpravo/vľavo)!

Pravá brzdová páka ovláda brzdu zadného kolesa, ľavá brzdová páka brzdu predného kolesa. Skontrolujte však v každom prípade pred prvou jazdou priradenie brzdových pák u vášho bicykla, pretože môže byť odlišné.



Moderné brzdové systémy môžu mať podstatne väčší brzdový účinok, než na aký ste zvyknutý! Pred nástupom na jazdu si na bezpečnom a nepojazdnom teréne precvičte funkciu brzd!

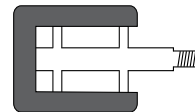
Ak používate bicykel s ráfikmi z uhlíkových vlákien (karbón), myslite na to, že tento materiál v spojení s ráfikovými brzdami sa vyznačuje podstatne horším brzdením, než na aké ste zvyknutý pri ráfikoch z hliníka!

Nezabudnite, že účinok brzd na mokrej vozovke a na šmykľavom podklade môže byť nebezpečne odlišný a predovšetkým je podstatne horší než obvykle. Prispôbte váš spôsob jazdy podľa možnosti na dlhšie brzdne dráhy a šmykľavý podklad!

Aj jazdíte na jednorýchlostnom alebo „fixie“ bicykli, oboznámte sa pred prvou jazdou s jeho reakciami pri brzdení. Jednorýchlostné bicykle len s jednou brzdou sa nesmú použiť na verejných cestách. Fixie bicykle nemajú voľnobežný mechanizmus, kľuky VŽDY otáčajú súčasne aj pedále.



Ak sú na vašom bicykli namontované pedále s gumovou alebo plastovou kľetkou, oboznámte sa s oporou, ktorú poskytujú. Pri mokrom počasí sú gumené a plastové pedále veľmi šmykľavé!



Presvedčte sa o tom, že kolesá sú pevne umiestnené v ráme a vidlici. Skontrolujte pevnú polohu rýchlopínákov, výsuvných čapov a všetkých dôležitých upevňovacích skrutiek a matíc (viď strany 11 a 36).

Nadvihnite svoj bicykel trochu do výšky a z výšky približne 10 cm ho nechajte dopadnúť na zem. Ak počujete rachot alebo iné nezvyčajné zvuky, dajte zistiť a odstrániť príčinu špecializovanému predajcovi, pred tým, než na ňom začnete jazdiť.

Pri zatahnutých ručných brzdách potiahnite koleso dopredu. Aktivovaná brzda na zadnom kolese musí spôsobiť blokovanie zadného kolesa, aktivovaná brzda na prednom kolese musí spôsobiť, že sa zadné koleso odlepí od zeme. Absolvujte na bezpečnom mieste prvú testovaciu jazdu, aby ste si zvykli na nové brzdy! Moderné brzdy môžu vykazovať úplne iné správanie pri brzdení, než poznáte. Riadenie pritom nesmie hrkotať ani vykazovať veľkú vôľu.

Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Údaje o predpísanom tlaku pneumatík nájdete na bočných stranách pneumatík. Dodržujte údaje o minimálnom a maximálnom tlaku! Ak nenájdete údaje o tlaku, platí tlak 2,5 bar / 36 PSI ako upravený tlak pre väčšinu pneumatík. Ak je pneumatika užšia než 30 mm / 1 1/8", mal by byť naplnený vzduch 4 bar / 58 PSI.

Približnú kontrolu tlaku, napr. na ceste, môžete vykonať nasledujúcim spôsobom: Ak položíte palec na naplnenú pneumatiku, nemalo by byť možné výrazne deformovať pneumatiku, a to ani pri silnejšom tlaku.

Skontrolujte pneumatiky a ráfiky. Vyhľadajte poškodenia, trhliny a deformácie, vniknuté cudzie telesá, napr. sklenené črepiny alebo špicaté kamene.

Ak nájdete porezané miesta, trhliny alebo diery, v žiadnom prípade bicykel nepoužívajte! Zabezpečte najprv jeho kontrolu v špecializovanom servise.

Pred každou jazdou

Pred každou jazdou skontrolujte nasledovné:

- Funkciu a bezpečnú polohu zvončeka a osvetlenia
- Funkciu a bezpečnú polohu bŕzd
- Tesnosť vedení a prípojok, ak sa používa hydraulická brzda
- pneumatiky a ráfiky, či neobsahujú poškodenia, vystredený beh, vniknuté cudzie telesá, Najmä po jazde v teréne
- Dostatočnú hĺbku profilu pneumatík
- Funkčnosť a pevné umiestnenie prvkov odpruženia
- pevnú polohu skrutiek, matíc, výsuvných čapov a rýchlopínákov (viď strany 11 a 36)
- Rám a vidlicu, či neobsahujú deformácie alebo trhliny a poškodenia
- Správne a isté upevnenie ako aj správnu polohu kormidla, predstavca, sedlovky a sedla
- Skontrolujte upevnenie sedlovky a sedla. Pokúste sa otočiť sedlo a vyklopiť ho nahor alebo sklopiť nadol. Sedlo by sa nemalo dať pohnúť
- Ak používajte nášľapné-/ systémové pedále: Spravte test funkčnosti. Pedále sa musia bez problémov a jednoducho hýbať



Ak si nie ste úplne istí, či je váš bicykel v bezchybnom stave, nepoužívajte ho. Zabezpečte jeho kontrolu v špecializovanom servise.

Najmä v prípade, že váš bicykel používate intenzívne, ak ho používate na šport alebo denne, zabezpečte pravidelné kontroly všetkých dôležitých súčastí špecializovaným predajcom.

Rám a vidlica, súčasti závesu a ďalšie bezpečnostné komponenty, ako napr. brzdy a kolesá, podliehajú silnému opotrebeniu, ktoré môže ovplyvniť prevádzkovú bezpečnosť súčastí bicykla.

Ak presiahnete predpokladanú dobu užívania alebo životnosť komponentov, môžu tieto zrazu zlyhať. To môže viesť k pádu a ťažkým poraneniam!

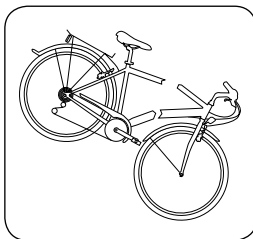


Po páde alebo potom, ako spadol váš bicykel, musíte vykonať tieto kontroly a až po nich by ste mali pokračovať v jazde na bicykli!

Súčasti z hliníka nie je možné bezpečne vrátiť do svojej polohy a súčasti z uhlíka môžu obsahovať škody, ktoré nedokázate spoznať!

Zabezpečte kontrolu bicykla u špecializovaného predajcu.

Ked' ste spadli



Skontrolujte zmeny na celom bicykli. Môžu to byť vypukliny a trhliny v ráme a vidlici, ale tiež skrivené konštrukčné časti. Aj keď sa diely ako kormidlo alebo sedlo presu-

nuli alebo pretočili, musíte skontrolovať funkciu a presné osadenie dielov.

- Presne si prezrite rám a vidlicu. Keď z rozličných uhlov pohľadu pozeráte nad povrch, dajú sa deformácie väčšinou zreteľne rozpoznať.
- Prezrite, či sedlo, sedlovka, predstavec alebo kormidlo sa ešte nachádzajú v korektnej polohe. Ak tomu tak nie je, konštrukčnú časť neotáčajte ani neohýbajte späť z jej zmenenej polohy bez toho, aby ste k tomu otvorili príslušný skrutkový spoj. Pri zaistení konštrukčných častí dodržte bezpodmienečne predpísaný ťahovací moment. Hodnoty k tomu nájdete na strane 36 a v kapitole „Rýchloupinák“, strana 11.
- Otestujte, či obidve kolesá sedia korektne a bezpečne v ráme a vidlici.
- Zdvihnite koleso vpredu a vzadu a otočte predné, resp. zadné koleso. Ráfik musí cez brzdy prebiehať priamo a bez udierania. Pneumatiky sa nesmú dotýkať bŕzd. Pri kolesách s kotúčovými brzdami vidíte na vzdialenosti medzi rámom alebo vidlicou a pneumatikami, či koleso beží okružlo.
- Otestujte, či obidve brzdy majú plnú funkciu.

- Nevyštartujte bez toho, aby ste skontrolovali, či reťaz bezpečne dosadá na reťazové koleso a pastorok. Musí úplne prebiehať cez reťazové kolesá. Ak vyštartujete a reťaz spadne z ozubeného kolesa, následkom môžu byť pády a ťažké zranenia.

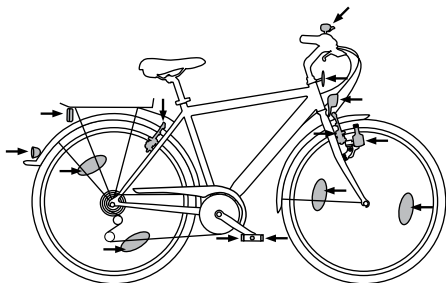


Konštrukčné časti z hliníka sa môžu bezprostredne zlomiť, keď boli zdeformované. Nepoužívajte konštrukčné časti, ako boli, napr. po páde, zdeformované alebo zahnuté. Takéto konštrukčné časti vždy vymeňte.

Konštrukčné časti z karbónu môžu byť vážne poškodené, bez toho, aby ste to videli. Po páde nechajte všetky komponenty z karbónu prekontrolovať odbornému predajcovi.

Ak zistíte zmenu na vašom kolese, ďalej nejazdite. Uvoľnené diely bez predchádzajúcej skúšky a nepriskrutkujte znova pevne bez momentového kľúča. Doneste koleso odbornému predajcovi, popíšte pád a nechajte koleso opraviť.

Legislatívne usmernenia



Predtým, ako sa stanete účastníkom cestnej premávky, zoznámte sa s aktuálne platnými národnými predpismi. V týchto predpisoch je uvedené, ako musí byť váš bicykel vybavený na to, aby sa mohol zúčastňovať na verejnej cestnej premávke. Tu je popísané, aké osvetlenia musia byť nainštalované alebo sa musia na bicykli nachádzať a aké brzdy musí bicykel obsahovať. Rovnako tu nájdete informácie aj o platných vekových obmedzeniach ako aj o tom, v akom veku sa má kde bicyklovať. Tu je upravená aj účasť detí na verejnej cestnej doprave. Ak existuje povinnosť používať prilbu, je to tu uvedené.

Používanie na stanovený účel



Bicykle slúžia ako prostriedok na pohyb vpred pre jednotlivú osobu. Brať ďalšiu osobu so sebou na bicykli je dovolené iba v rámci príslušného národného zákonodarstva. Výnimku tvorí napríklad tandem. Ak chcete transportovať batožinu, predpokladá to vhodný prípravok na bicykli. Deti možno prepravovať len v detskej sedačke a v prívěschoch, ktoré sú na to určené. Tu dbajte na vysokú kvalitu!

Majte pritom na zreteli povolenú celkovú hmotnosť.

(viď strana O5)



Povolená celková hmotnosť: Hmotnosť vodiča + hmotnosť bicykla + hmotnosť batožiny

Údaje v tomto návode na používanie platia len pre typy bicyklov uvedené na obálke.

Údaje platné pre jednotlivé typy bicyklov sú označené príslušným spôsobom.

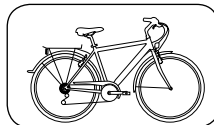
Používanie na stanovený účel zahŕňa aj dodržiavanie prevádzkových podmienok, podmienok platných pre údržbu a opravy, ktoré sú popísané v tomto návode na používanie.

Ak máte výbavu predpísanú podľa národných právnych predpisov, je možné

Typ 1

Trekkingové bicykle

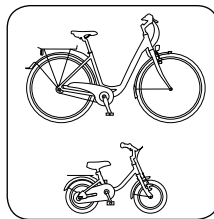
a zodpovedajúcim spôsobom vybavené pedeleky, juniorské bicykle, detské bicykle a jednorýchlostné/fixie bicykle možno používať na verejných cestných komunikáciách a v ľahkom teréne, ako napr. na poľných cestách.



Typ 2

Mestské a turistické bicykle

a zodpovedajúcim spôsobom vybavené pedeleky, juniorské bicykle, detské bicykle a jednorýchlostné/fixie bicykle možno používať na verejných komunikáciách a na spevnených cestách.



Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

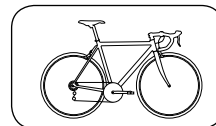
- používanie v teréne,
- preťaženie alebo
- neodborné odstránenie nedostatkov

Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženia, ako napr. jazda cez schody alebo skoky, tvrdé používania ako schválené súťažné podujatia, jazdy s trikmi alebo umelecké skokové figúry. Účast' na súťažiach je povolená len na základe súhlasu výrobcu.

Typ 3

Pretekárske bicykle

a zodpovedajúcim spôsobom vybavené pedeleky/ mládežnícke bicykle/bicykle jednorýchlostné/fixie bicykle sa môžu použiť na verejných cestách na hladkých povrchoch a na spevnených cestách. Účast' na súťažiach je povolená len na základe súhlasu výrobcu.



Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

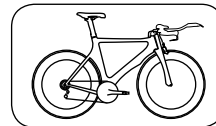
- používanie v teréne,
- preťaženie alebo
- neodborné odstránenie nedostatkov

Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženie, napr. na jazdu po schodoch alebo skoky, použitie v náročných podmienkach, napr. pri neschválených súťažných podujatiach, na jazdu s trikmi alebo umelecké skokové figúry.

Typ 4

Bicykle na triatlon/TT

na verejných cestách na hladkých povrchoch a na spevnených cestách. Účast' na súťažiach je povolená len na základe súhlasu výrobcu.



Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody,

napr. spôsobené nasledovne:

- používanie v teréne,
 - preťaženie alebo
 - neodborné odstránenie nedostatkov
- Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženie, napr. na jazdu po schodoch alebo skoky, použitie v náročných podmienkach, napr. pri neschválených súťažných podujatiach, na jazdu s trikmi alebo umelecké skokové figúry.

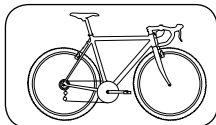
Typ 5

Bicykle na cyklokros

a zodpovedajúco vybavené juniorské bicykle, jednorýchlostné/fixie bicykle sa používajú vo verejnej cestnej premávke a na miernom teréne, ako napr. poľné cesty, ako aj na vytýčených cyklokrosových trasách. Účasť na súťažiach je povolená len na základe súhlasu výrobcu.

Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

- používanie v náročnom teréne, prekonávanie prekážok
 - preťaženie alebo
 - neodborné odstránenie nedostatkov
- Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženie, napr. na jazdu po schodoch alebo skoky, použitie v náročných podmienkach, napr. pri neschválených súťažných podujatiach, na jazdu s trikmi alebo umelecké skokové figúry.



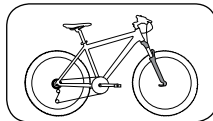
Typ 6

MTB – dráha odpruženia do cca 120 mm

a zodpovedajúco vybavené pedeleky, juniorské bicykle, jednorýchlostné/fixie bicykle sa používajú vo verejnej cestnej premávke a na stredne ťažkom teréne, ako napr. poľné cesty, trailu a cross-country trasy. Prechádzať možno po prekážkach, akými sú korene, kamene alebo stupne. Nosiť sa musí zodpovedajúce ochranné vybavenie (vhodná prilba, rukavice).

Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

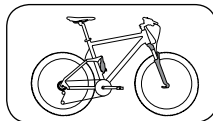
- používanie v ťažkých terénoch, na skoky, strmé zjazdy, v bikeparkoch
 - preťaženie alebo
 - neodborné odstránenie nedostatkov
- Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženie, napr. na jazdu po schodoch alebo skoky, použitie v náročných podmienkach, napr. pri neschválených súťažných podujatiach, na jazdu s trikmi alebo umelecké skokové figúry.



Typ 7

All Mountain – dráha odpruženia cca 120-150mm

a zodpovedajúco vybavených pedelekov sa používajú vo verejnej cestnej premávke a v teréne. Prechádzať možno po prekážkach, akými sú korene, kame-



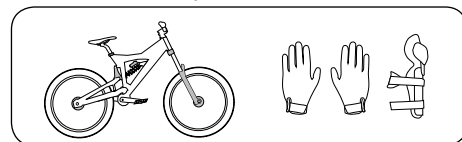
ne alebo stupne. Povolené sú malé skoky. Nosiť sa musí zodpovedajúce ochranné vybavenie (vhodná prilba, rukavice s dlhými prstami, resp. chrániče).

Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

- použitie v ťažkom teréne, vysoké skoky, downhill alebo bikepark
 - preťaženie alebo
 - neodborné odstránenie nedostatkov
- Vozidlá nie sú dimenzované na extrémne zaťaženie, ako napr. strmé zjazdy alebo vysoké skoky, tvrdé použitia ako schválené súťažné podujatia, jazdy s trikmi alebo umelecké skokové figúry.

Typ 8

Enduro – dráha odpruženia cca 150-180mm



a zodpovedajúco vybavené pedeleky sa používajú vo verejnej cestnej premávke a v teréne. Prechádzať možno po prekážkach, akými sú korene, kamene alebo stupne. Skoky sú prípustné. Nosiť sa musí zodpovedajúce ochranné vybavenie (vhodná prilba, rukavice s dlhými prstami, resp. chrániče).

Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných

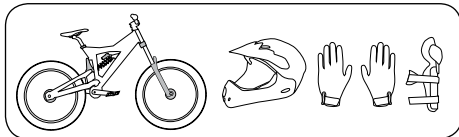
predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

- použitie v ťažkom teréne, vysoké skoky, extrémny downhill alebo agresívne použitie v bikeparku
- preťaženie alebo
- neodborné odstránenie nedostatkov

Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženia, ako napr. extrémne strmé zjazdy alebo vysoké skoky, tvrdé použitia ako schválené súťažné podujatia, radikálne jazdy s trikmi alebo umelecké skokové figúry.

Typ 9

Freeride/downhill – dráha odpruženia od 180 mm



a zodpovedajúco vybavených pedalekov sa používajú vo verejnej cestnej premávke a v teréne. Prechádzať možno po prekážkach, akými sú korene, kamene alebo stupne. Skoky sú prípustné. Nosiť sa musí zodpovedajúce ochranné vybavenie (vhodná prilba, rukavice s dlhými prstami, chrániče).

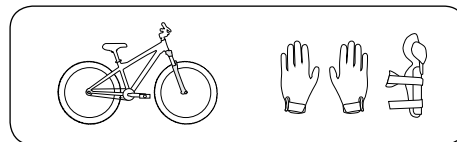
Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

- extrémne použitie v ťažkom teréne, veľmi vysoké skoky, extrémny downhill alebo agresívne použitie v bikeparku
- preťaženie alebo

- neodborné odstránenie nedostatkov
- Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženia, napr. napr. tvrdé použitia ako schválené súťažné podujatia, radikálne jazdy s trikmi alebo umelecké skokové figúry.

Typ 10

Dirt/street/freestyle bicycle



a zodpovedajúcim spôsobom vybavené mládežnícke bicykle a bicykle Singlespeed/Fixie sa môžu použiť na verejných cestách a v teréne, napr. na poľných cestách, trasách BMX, rampách a Dirtlines. Prechádzať možno po prekážkach, akými sú korene, kamene alebo stupne. Nosiť sa musí zodpovedajúce ochranné vybavenie (vhodná prilba, rukavice).

Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

- extrémne použitie v ťažkom teréne, veľmi vysoké skoky, extrémny downhill alebo agresívne použitie v bikeparku
- preťaženie alebo
- neodborné odstránenie nedostatkov

Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženia, napr. tvrdé použitia ako schválené súťažné podujatia, jazdy s trikmi alebo umelecké skokové figúry.

Typ 11

Krosově bicykle /ATS

a zodpovedajúcim spôsobom vybavené pedeleky, mládežnícke bicykle a bicykle Singlespeed/ Fixie sa môžu použiť

na verejných cestách a v ľahkom teréne, napr. na poľných cestách. Prechádzať možno len po malých prekážkach, akými sú korene a kamene. Výrobca a predajca neručia za používanie, ktoré presahuje používanie na stanovený účel. To platí predovšetkým pre nedodržanie bezpečnostných predpisov a z toho vyplývajúce škody, napr. spôsobené nasledovne:

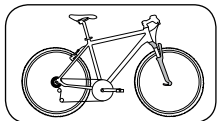
- použitie v teréne
- preťaženie alebo
- neodborné odstránenie nedostatkov

Bicykle nie sú dimenzované na extrémne zaťaženia, ako napr. jazdy cez schody a skoky, tvrdé použitia ako schválené súťažné podujatia, jazdy s trikmi alebo umelecké skokové figúry.

Účasť na súťažiach je povolená len na základe súhlasu výrobcu.

Ak si nie ste istí, ku ktorému typu patrí váš bicykel, spýtajte sa vášho špecializovaného predajcu alebo výrobcu na hranice používania.

Pred jazdou na verejných cestách a chodníkoch si zistíte informácie o platných zákonných ustanoveniach. Jazdíte len na cestách, ktoré sú povolené pre bicykle. Šťasti platia osobitné pravidlá.

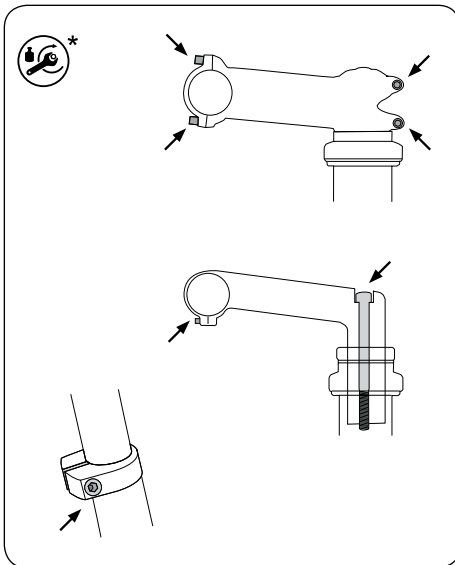


Prispôsobenie cyklistovi

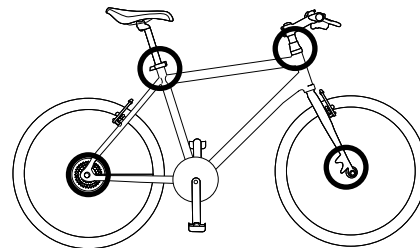
Upevnenie sedlovky, sedla, predstavca a kormidla je možné vykonať pomocou rýchchloupinákov alebo skrutkových spojov.



Pri všetkých predstavcoch si prečítajte bezpodmienečne prevádzkový návod výrobcu. Prácamí na kormidle a predstavci poverte len špecializovaného predajcu!



možné polohy skrutkových spojov na úpravu



Možné polohy rýchchloupinákov/výsuvných čapov



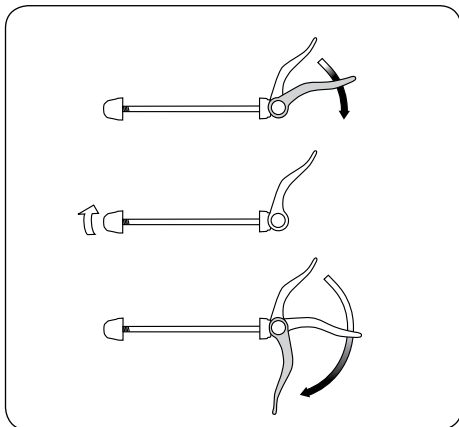
Ak je váš bicykel vybavený jedným alebo viacerými výsuvnými čapmi, prečítajte si s ohľadom na ich obsluhu a údržbu návody výrobcov komponentov.

Obsluha rýchchloupinákov a výsuvných čapov

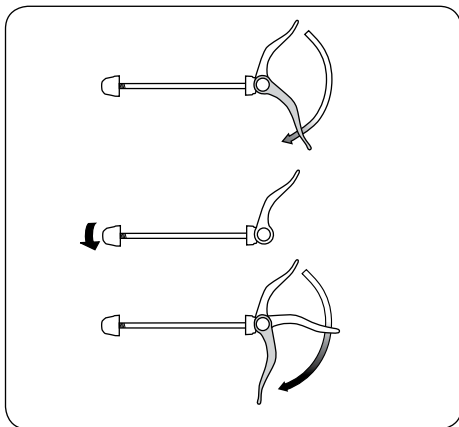
Rýchchloupináky a tiež výsuvné čap sú prípravky, ktoré namiesto skrutkového spoja upevňujú konštrukčné diely na bicykli. Obsluha sa realizuje cez dva prvky: Pákou rýchchloupináka vynakladáte potrebnú upínaciu silu, nastavovacou maticou regulujete, ako silne upína. Toto nastavenie vykonajte, keď je páka rýchchloupináku otvorená.



Rýchchloupinák sa zatvára so správnou prídružnou silou, ak je od polovice celej dráhy páky cítiť protitlak a na konci dráhy páky je nevyhnutná sila bruška palca, aby sa páka celkom zatvorila.



Uvoľnenie nastavovacej matice



Pritiahnutie nastavovacej matice



- Všetky rýchlopínáky musia byť pevne zatvorené, kým začnete jazdiť.
- Skontrolujte všetky rýchlopínáky a výsuvné čapy vzhľadom na správne osadenie, keď bicykel, aj keď iba na krátky čas, bol odstavený bez dozoru a pred každou jazdou.
- V zatvorenom stave musí rýchlopínák tesne priliehať k rámu, vidlici alebo sedlovke!
- V zatvorenom stave musí špička páky rýchlopínáka vždy smerovať dozadu. Potom sa pri kontakte počas jazdy nemôže otvoriť.



Keď na vašom bicykli sú upevnené kolesá a iné konštrukčné súčasti, keď bicykel odstavíte, pripojte ich.

Výsuvné čapy

V súčasných podvozkoch sa používajú namiesto rýchlopínákov skrutkové spoje alebo výsuvné osky, ktoré v podstate fungujú a musia sa obsluhovať ako rýchlopínáky.

Os sa naskrutkuje na výpadový koniec a zatlačí náboj medzi obidve nohy vidlice spolu. Náboj a os sa upnú čiastočne s pákou rýchlopínákom, ktorá sa obsluhuje ako normálny rýchlopínák. Existujú aj systémy, pri ktorých sa čap len nasadí alebo naskrutkuje a potom sa upevní skrutkovým spojom. Prečítajte si priložený návod výrobcu komponentov a nechajte si systém podrobne vysvetliť u vášho špecializovaného predajcu.

Nasledujúci návod sa vzťahuje špeciálne na výsuvné čapy vidlíc Rockshox®, platí ale z väčšej časti aj pre iné vidlice.



Ak budete jazdiť na neodborne zabudovanom kolese, môže sa koleso hýbať alebo sa od bicykla uvoľniť. To môže viesť k poškodeniu bicykla a k ťažkým alebo životu nebezpečným poraneniam cyklistu. Preto je dôležité, aby ste rešpektovali nasledovné pokyny:

- Dávajte pozor na to, aby vaša os, výpadové konce a rýchlopínacie mechanizmy boli čisté a bez špiny a nečistôt.
- Poproste vášho predajcu, aby ste mu presne vysvetlili, ako sa vaše predné koleso správne upevní so zabudovaným zásuvným osovým systémom.
- Upevnite odborne vaše predné koleso.
- Nikdy nejazdite s bicyklom, keď si nie ste istí, či je predné koleso odborne upevnené a nemôže sa uvoľniť.

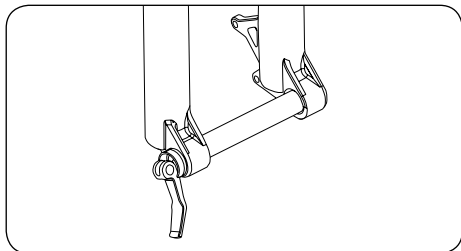
Montáž

Umiestnite koleso do výpadových koncov. Náboj musí pevne sedieť vo výpadových koncoch. Pri kotúčových brzdách dbajte na to, aby ste brzdový kotúč riadne vložili do brzdového sedla.

Zabezpečte, aby brzdový kotúč, náboj ani upevňovacie skrutky na brzdové kotúče nenašli oproti dolným nohám vidlice. Ak neviete, ako sa nastavujú kotúčové brzdy vášho bicykla, prečítajte si návod výrobcu brzd.

Použitie a pevné utiahnutie

1. Otočte páku rýchlopínáka do otvorenej polohy. Uistite sa, že je páka zachytená v príslušnej štrbine v osi.
2. Zasuňte os sprava do náboja, až bude tento siahať v závit ľavého výpadového konca.



Výsuvný čap vo výpadových koncoch, bez náboja, vidlice Rock Shox®

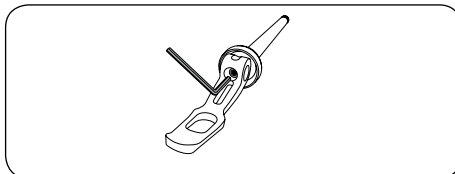
3. Aby ste os vo výpadovom konci pevne utiahli, umiestnite páku rýchlopínáka do štrbiny v prírubе osi a os pevne utiahnite v smere hodinových ručičiek. Teraz pripojte páku rýchlopínáka tak, že ju preložíte.

Ak ju zatvoríte, mali by ste cítiť napätie, keď sa páka rýchlopínáka nachádza v horizontálnej polohe (90 stupňov k spodnej nohe vidlice/predĺženiu osi).

Páka rýchlopínáka by mala na vašej dlani znechať zreteľný odtlačok.

Ak v polohe 90 stupňov necítite žiadny odpor a ak páka nezanechá na vašej dlani jasne viditeľný odtlačok, napätie nie je dostatočne vysoké. Napätie zvýšte nasledovným spôsobom: Otvorte páku rýchlopínáka a otočte pevne pomaly

upevňovaciu skrutku rýchlopínáka, až bude dosiahnuté správne napätie. Aby bolo možné zvýšiť napätie, otvorte páku rýchlopínáka a zastrčte 2,5 mm imbusový kľúč do nastavovača napätia v strede páky unášača.



Výsuvný čap s pákou rýchlopínáka a imbusovým kľúčom na nastavenie

Otočte imbusový kľúč v smere hodinových ručičiek a znova skontrolujte napätie páky. Postup zopakujte, kým nebude napnutie páky dostatočné.

Nepoužívajte iné nástroje, aby ste upevnili os na spodnej nohe vidlice. Keď sa os pevne utiahne, môže to poškodiť os a/alebo spodnú nohu vidlice.



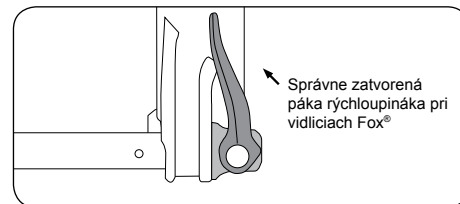
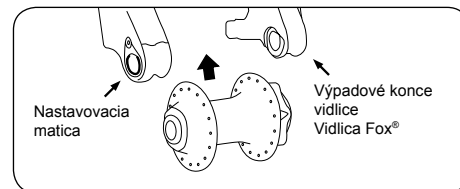
Po zatvorení sa rýchlopínák nesmie prestavovať ani otáčať. Keď sa rýchlopínák otočí, môže sa os uvoľniť tak, aby sa značne ovplyvnila bezpečnosť. To môže viesť k ťažkým a/alebo smrteľným poraneniam.

Demontáž

1. Otvorte páku rýchlopínáka a umiestnite ju v štrbine v prírubе osi.
2. Otočte páku rýchlopínáka proti smeru hodinových ručičiek, až os vystúpi zo závitú výpadového konca a potom vytiahnite os z náboja. Ak je váš bicykel vybavený vidlicou Fox®, je základná funkcia rovnaká. Tu sa vloží výsuvný čap z ľavej strany do vidlice.

Zásuvné osové systémy iných výrobcov

Pri iných výrobcov sa môže napríklad zvýšiť zatváracie napätie výsuvného čapu tak, že sa uvoľní pevná protimatica vo výpadovom konci a v smere pohybu hodinových ručičiek sa znova zatočí a zaistí nanovo.

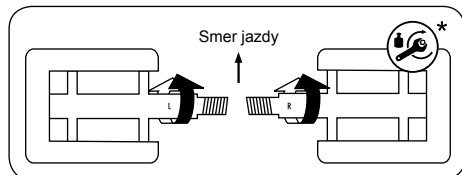




Skontrolujte bezpečné osadenie všetkých rýchlopínakov, aj keď je váš bicykel bez dozoru iba krátko. Vyštarovať môžete iba vtedy, keď sú rýchlopínáky pevne zatvorené.

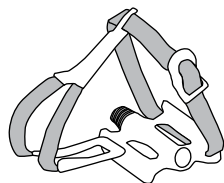
Montáž pedálov

Ak vám bol bicykel dodaný s voľnými priloženými pedálmi, musíte ich primontovať vhodným skrutkovým kľúčom. Majte na zreteli, že obidva pedále sa musia priskrutkovať v rozdielnych smeroch a pritiahnúť vysokým ťahovacím momentom (viď strana 36). Oba závitky potrite montážnym mazivom.

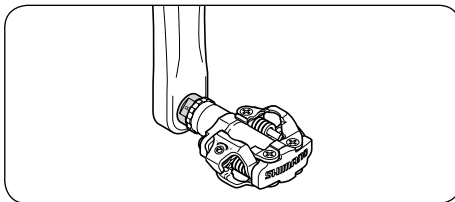


Pri používaní pedálov s hákmi a remeňmi si prečítajte pripojené návody výrobcov komponentov. Na pokojnom a bezpečnom mieste si nacvičte nasúvanie a vysúvanie topánok do pedálov ako aj zaobchádzanie s remeňovými uzávermi. Príliš pritiahnuté pedálové remene NEUMOŽŇUJÚ vytiahnutie nôh!

Možným dôsledkami sú pády a poranenia.



Ak používate systémové pedále alebo nášlapné pedále, prečítajte si bezpodmienečne návody výrobcu. Zasunutie a vysunutie obuvi do upínacieho zariadenia pedálov vyskúšajte pred prvou jazdou na pokojnom bezpečnom mieste. Pedále, ktoré sa zle nasúvajú, predstavujú bezpečnostné riziko.



Zdroj: Shimano® techdocs

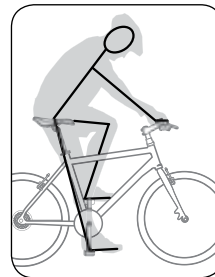


Na systémových pedáloch môžete nastaviť, koľko sily potrebujete na uvoľnenie topánky z pedálu. Prvé jazdy absolvujte s veľmi mierne nastavenou tvrdosťou! Systémové pedále pravidelne čistite a ošetrte ich vhodným striekacím olejom.

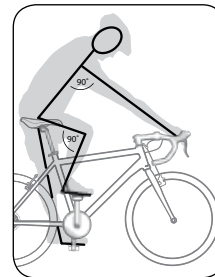
Nastaviť polohu pri sedení

Pred tým, ako použijete po prvý raz svoj bicykel, treba prispôsobiť polohu sedla vašim telesným rozmerom. Len tak môžete jazdiť bezpečne a zdravo.

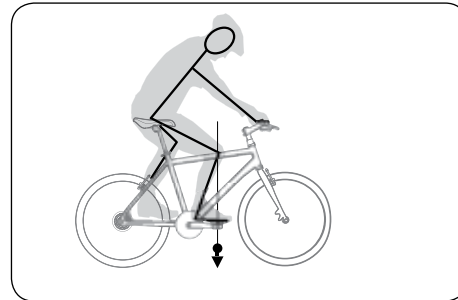
Za týmto účelom je potrebné nastaviť výšku, horizontálny smer a sklon sedla ako aj výšku a orientáciu kormidla a predstavca.



Správna výška sedadla



Uhol kolena hornej nohy min. 90 °C, uhol ruky 90°



Koleno sa musí nachádzať nad osou predného pedálu

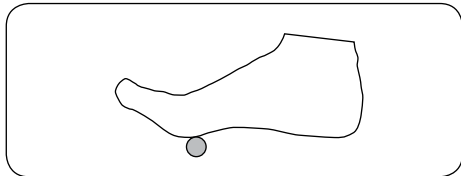
Zistenie správnej výšky sedadla

Nastavte sedlo na správne odhadnutú výšku. Nasadte koleso. Pritom sa nechajte pridržať pomocníkom alebo sa oprite na stenu alebo zábradlí.

Nastavte pedál do jeho najnižšej polohy a dajte naň pätu. Teraz by mala byť vaša noha narovnaná.

Keď teraz dáte nohu do jej správnej polohy jazdy, mala by byť noha mierne ohnutá.

Správnu polohu na jazdu máte vtedy, keď noha so svojim najširším miestom stojí nad osou pedála.



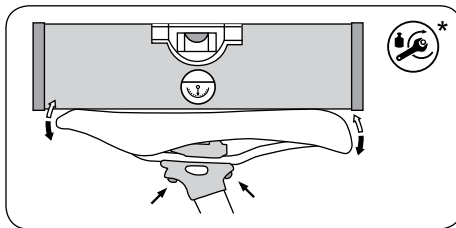
Ak jazdíte s nášľapnými pedálmi, mali by sa platne pedála nastaviť tak, aby bolo zaručená táto poloha nohy. Tak sa zabráni škodám na pohybovom aparáte a zabezpečí najväčší možný prenos sily.



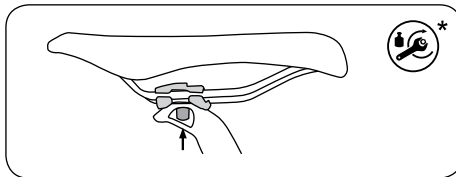
Deti a ľudia, ktorí sú pri bicyklovaní neistí, by mali vedieť so špičkou nohy dosiahnuť zem. Inak existuje nebezpečenstvo pri pretrvávaní nebezpečenstva pádu a ťažkých zranení.

Nastavenie sklonu sedla

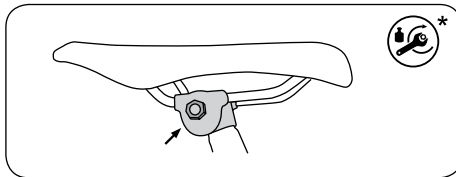
Po nastavení výšky sedla musí byť skontrolovaný a nastavený sklon sedla. V zásade by mal povrch sedla vo vodorovnej polohe. Toto nastavenie vykonajte vtedy, keď sú upínacie skrutky sedlovky otvorené.



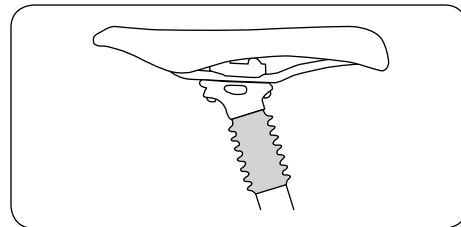
Patentová opierka s upevnením na dve skrutky



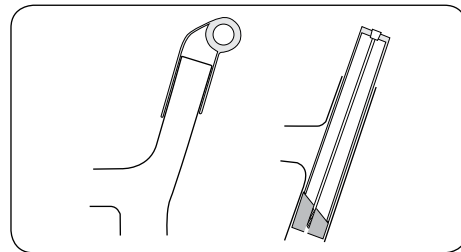
Patentová opierka s upevnením na jednu skrutku



Upevnenie pomocou sedlového piesta



Odpružené sedlovky



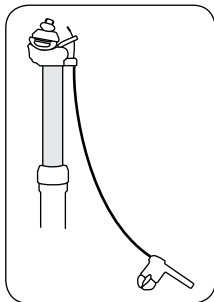
Integrated Seatpost

Keď je váš bicykel vybavený tzv. „integrated seatpost“, resp. sedlovkou s integrovaným zaistením, k obsluhu a nastaveniu si prečítajte priložené návody výrobcu komponentov.



Skôr než začnete jazdiť, vyskúšajte, či sú sedlovka a sedlo bezpečne upevnené. Uchopte pritom sedlo celkom vpredu a vzadu a pokúste sa ho otočiť. Nesmie sa ním dať pohnúť.

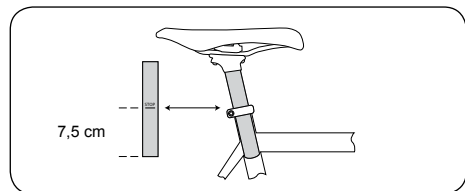
Ak je váš horský bicykel vybavený teleskopickou sedlovkou, prečítajte si pred použitím priložený návod výrobcu sedlovky.



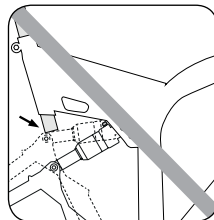
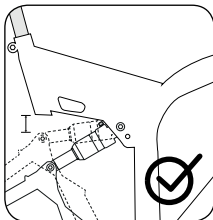
Na nastavenie a obsluhu odpružených sedloviek a teleskopických sedloviek si prečítajte návody na obsluhu výrobcu.



Sedlovku nikdy nevyťahujte z rámu viac ako po vyrazení maximálnu značku! Ak nenájdete maximálnu značku, musí byť sedlovka zastrčená v ráme najmenej do hĺbky 7,5 cm.



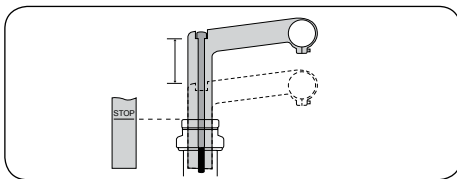
Pri bicykloch s pružením zadného kola sa podpera sedla nikdy nesmie dotýkať časti pružiny – ani pri odpruženom zadnom kolese!



Nastaviť polohu kormidla/predstavce

Na bicykloch sa používajú rôzne typy predstavcov:

Tyčové predstavce

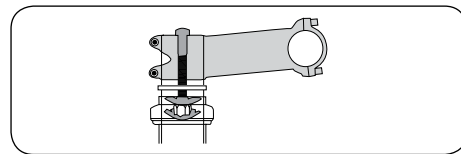


Možné prestavenie výšky



Zmena v polohe predstavca je vždy spojená so zmenou polohy kormidla. Rukoväte a zariadenia musia byť vždy bezpečne na dosah a musia fungovať. Dbajte na dostatočnú dĺžku všetkých ťahov a vedení, aby bolo možné vykonať všetky možné pohyby pri riadení.

Predstavce A-Head



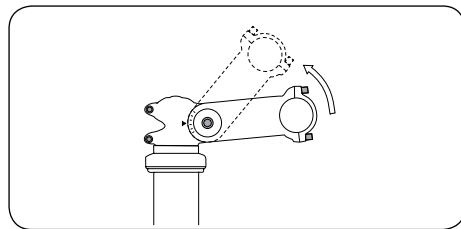
Zmena výšky možná pomocou:

- Výmena krúžkov zabudovaných pod alebo nad predstavcom
- Otočenie predstavca
- Výmena predstavca



Zabezpečte realizáciu u špecializovaného predajcu

Prestaviteľné predstavce



Možné prestavenie sklonu predstavca



Pri všetkých predstavcoch si prečítajte bezpodmienečne prevádzkový návod výrobcu. Prácami na kormidle a predstavci poverte len špecializovaného predajcu!

Nastavenie brzdovej páky

Brzdové páky nastavte tak, aby ste ich mali bezpečne na dosah a aby ste mohli bez únavy zabrzdiť. Zoznámte sa s priradením brzdových pák na brzde na prednom a zadnom kolese!

Niektoré brzdy sú vybavené obmedzovačmi brzdného sily („modulátormi“). Tento diel by mal zabrániť prebrzdeniu a tým aj nebezpečnému zablokovaniu bŕzd.



Pri silnom pritiahnutí brzdovej páky alebo na konci dráhy páky sa môže brzdná sila zvýšiť skokom!

Zoznámte sa s neobvyklým brzdovým účinkom. Vypýtajte si návod na obsluhu výrobcu a nechajte si ho vysvetliť.



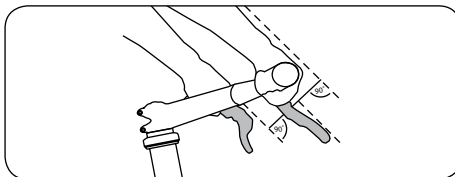
Brzdové páky musia byť nastavené tak, aby mohli ruky ako priame predĺženie ramien bezpečne a bez únavy obsluhovať brzdové páky.



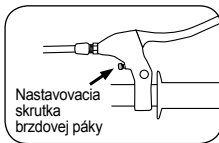
Pred prvou jazdou sa presvedčíte o polohe brzdovej páky.

Pri nábojových radeniach pôsobí spravidla na brzdu predného kola brzdová páka umiestnená na pravej strane kormidla. Pri reťazových radeniach je to väčšinou brzdová páka umiestnená na ľavej strane.

Keď chcete vymeniť polohu brzdovej páky na rukoväti kormidla, pre montáž vyhľadajte odbornú dielňu.

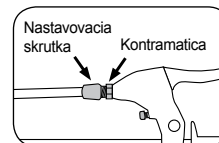
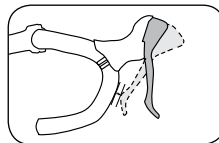
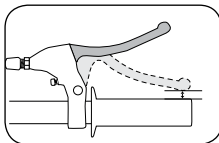


Aby bolo možné chytiť kormidlo aj menšími rukami, páka brzdy sa pomocou nastavovacej skrutky (v páke) prisunie ku kormidlu.



Pri niektorých modeloch je možné páky brzdy pomocou špeciálnych zariadení priblížiť ku kormidlu.

Napätie ťahu nastavte tak, aby sa páka brzdy nedotkla rukoväti kormidla!



Dodatočné nastavenie brzdy je možné pri mechanických brzdách väčšinou pomocou nastavovacej skrutky na rukoväti. Otočte nastavovaciu skrutku z rukoväte natoľko, aby bolo možné bezpečné brzdenie. Túto polohu zabezpečte zaistením kontramatic na rukoväti.

Pedálová brzda

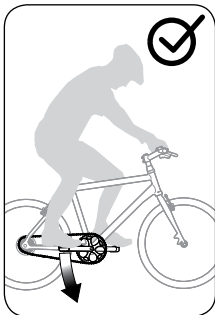
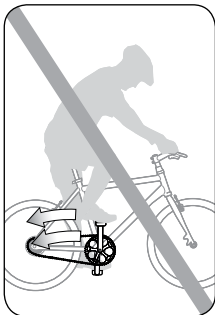
Ak je váš bicykel vybavený pedálovou brzdou, zabrzdíte tak, že pedál zošliapnete dozadu namiesto dopredu. Ste potom bez voľnobežky a nie je možné otáčať kolesami dozadu!



Pri pedálových brzdách zabrzdíte najlepšie vtedy, keď sú oba pedále vo vodorovnej polohe. Ak je jeden pedál otočený smerom nahor a druhý nadol, nemôžete kvôli zlému vyvinutiu sily dobre zabrzdiť!



Pri dlhom klesaní môže brzdoý úči-
nok pedálovej brzdy silne poklesnúť!
Pri dlhom brzdení sa môže brzda
silne zohriať. Pri dlhom klesaní brzdiťe aj brz-
dou na prednom kolese. Dajte pedálovej brz-
de príležitosť, aby vychladla a nedotýkajte sa
brzdového bubna.

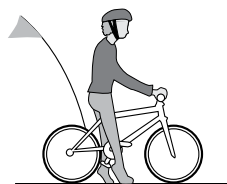


Deti

Detský bicykel s pomocnými kolieskami

Ako rodič alebo zákonný opatrovateľ nesiete veľ-
kú zodpovednosť, ak sa chce dieťa bicyklovať, a
teda byť účastníkom verejnej cestnej premávky!

- Nájdite si čas, aby ste spolu s dieťaťom urobili
prvé pokusy na bezpečnom a pokojnom mieste
(v parku, na lúke).
- Vysvetlite dieťaťu, že by malo na bicykli jazdiť
len s prilbou a vo svetlom, zďaleka dobre vidi-
teľnom odevu.
- Nastavte mu sedlo a kormidlo tak, aby sa v
neistej situácii mohli nohy dotknúť zeme –
uvoľnené sedenie je dôležité pre bezpečné
ovládanie bicykla.
- Vysvetlite mu a naučte ho používať brzdou
predného kolesa a zadného kolesa. Precvičiť
je potrebné najmä ovládanie zostúpenia z bi-
cykla ako aj opatrné zaobchádzanie s ručnou
brzdou, pomocou ktorej sa ovláda brzda pred-
ného kolesa.



Ak používate oporné kolieska, po-
zorne si prečítajte montážne poky-
ny výrobcu! Oporné kolieska musia
byť absolútne bezpečné, Vaše dieťa sa na
to spolieha! Ak ste si nie istý, či je montáž
správna, vyžiadajte si radu od špecializova-
ného predajcu.



Použitie oporných koliesok môže po-
môcť na to, aby sa dieťa zoznámilo
s bicyklom. Zabráni sa tak pádom,
príčom môže pomôcť pocit bezpečia. Dieťa
sa najskôr naučí jazdiť pomocou „trojkolky“.
Nenaučí sa udržať rovnováhu a vykonávať
potrebné vyrovnávacie pohyby. Preto musíte
byť veľmi opatrní, ak odstránite oporné kolies-
ka. Dieťa sa musí naučiť veľa nového a iného.

Pribratie detí/detské prívesy

- Používajte len bezpečné, preskúšané detské se-
dačky!
- Dieťa musí mať prilbu, jeho nohy musia byť
bezpečne chránené pred kontaktom s pohyblí-
vými časťami, ako sú špice.
- Detská sedačka mení správanie sa vášho bi-
cykla pri jazde. Zohľadnite dlhšiu brzdnú drá-
hu a neisté vedenie bicykla. Jazdu s detskou
sedačkou si vyskúšajte na bezpečnom teréne.
- Dodržujte priložené návody výrobcov.



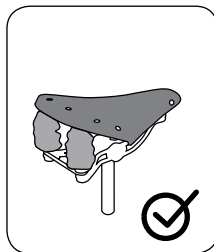
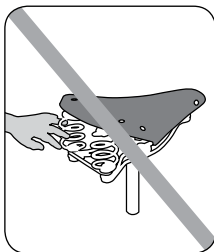
Informujte sa o pre vás platnej právnej praxi týkajúcej sa veku dieťaťa a cyklistu.



Detské sedačky upevňujte len na bicykle na to vhodné.

Rámy a konštrukčné diely z uhlíkových vlákien nie sú povolené pre detské sedačky!

Detské sedačky nikdy neumiestňujte na sedlovku! Omotajte príp. chráňte všetky pružiny a pohyblivé časti na sedle a sedlovke. Zabezpečte, aby sa tam dieťa nedostalo svojím prstom! V tomto prípade hrozí nebezpečenstvo vážneho poranenia!



Ak bolo k vášmu bicyklu dodané príslušenstvo, ktoré nie je nainštalované, bezpodmienečne rešpektujte návody výrobcov.

K téme detské prívesy:

- Pri detských prívesoch dbajte na vysokú kvalitu.
- Upevňujte detské prívesy len na bicykle a s upevňovacími zariadeniami, ktoré na to výrobcovia určili alebo schválili.
- Detský vozík sa na ceste ľahko prehliadne! Na to, aby bol lepšie viditeľný, použite pestrofarebnú vlajku alebo osvetľovacie zariadenie. Spýtajte sa vášho špecializovaného predajcu na bezpečnostné príslušenstvo.
- Majte na zreteli, že vaše vozidlo je s prívesom podstatne dlhšie, než ste zvyknutý. Bicykel tiež jazdí v zákrutách inak ako bez prívesu. Na to sa musíte najprv nastaviť. Nacvičte si to najprv s prázdny prívesom na mieste bez premávky pred tým, než sa vydáte na cestu.

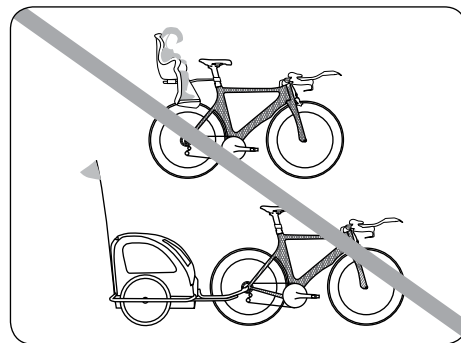
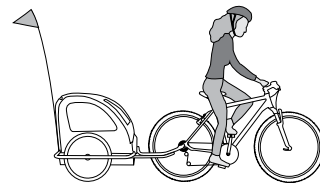
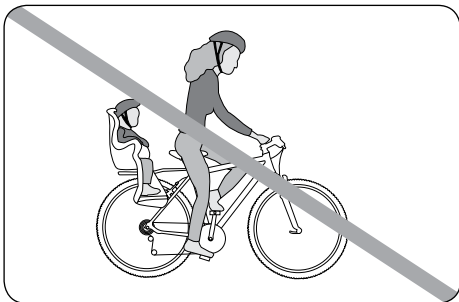


Skontrolujte, či výrobca prívesu udáva maximálne naloženie a dovolenú maximálnu rýchlosť. Tieto hodnoty sa musia dodržať. Deťom mladším ako 16 rokov, nie je zo zákona dovolené jazdiť s prívesovou súpravou.



Celo odpružené bicykle nie sú vhodné na jazdu s prívesmi a detskými prívesmi.

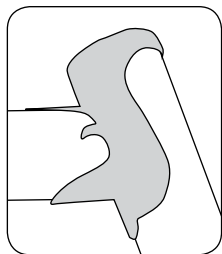
Ložiská a upevnenia nie sú dimenzované na sily pri tom vznikajúce. Zvýšenie opotrebovania a zlomenie môžu viesť k vážnym následkom.



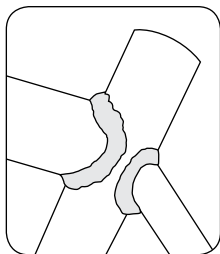
Rám

Podľa typu a funkcie kolesa sa rozlišujú tvary rámu. Moderný rám pozostáva z rozličných materiálov, ako napr. zliatiny ocele alebo hliníka alebo karbonu (uhlíkové vlákna).

Vďaka ďalšiemu vývoju materiálov a konštrukcie je dnes možné vyrobiť všetky tvary rámu bezpečne a stabilne. Tak si môžete byť napriek komfortnému hlbokému priechodu istí, že aj s batožinou ste s vaším bicyklom na cestách vždy bezpečne.



Oceľový rám pripojený pomocou objímok



Zváraný hliníkový rám



Ak by mal byť váš bicykel ukradnutý, môže sa na základe čísla rámu identifikovať. Vždy si poznamenajte číslo úplne a v správnom poradí. V opačnom prípade nie je možná jednoznačná identifikácia.

V odovzdávacej dokumentácii k vášmu bicyklu nájdete odsek, kde môžete zapísať číslo rámu.

Číslo rámu môže byť vygravírované na rôznych miestach rámu. Často sa nachádza na tyči na sedenie, na výpadových koncoch alebo na telese ložiska pedálov



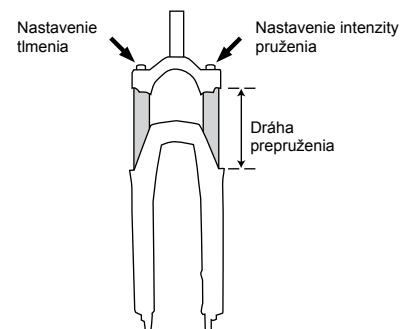
Za žiadnych okolností by ste nemali jazdiť so zdeformovaným rámom alebo rámom s trhlinami. Nikdy neopravujte poškodené diely sami. Existuje nebezpečenstvo úrazu. Chybné diely musí vymeniť jeden zo špecializovaných predajcov. S vaším bicyklom jazdite znova až po výmene.

V dôsledku chýb na ráme alebo konštrukčných dieloch môže dôjsť k nehodám. Ak by váš bicykel nemal jazdiť rovno, môže to byť v zahnutom ráme alebo zahnutej vidlici. Obráťte sa na odborného predajcu, aby skontroloval rám a vidlicu a príp. je potrebné nechať nastaviť stopu.

Pruženie

Ak je váš bicykel vybavený pružiacimi prvkami, musia byť tieto zosúladené s hmotnosťou jazdca a s ich účelom. Táto práca si vyžaduje odborné znalosti a skúsenosť, vykonávajú ju len v spolupráci s vaším špecializovaným predajcom. Prečítajte si dôkladne priložené návody k pružiacim prvkom na vašom bicykli.

Typická odpružená vidlica môže vyzerat' takto:



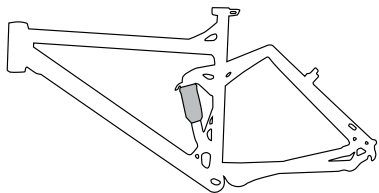
Prispôbenie odpruženej vidlice musí byť vykonané podľa návodu výrobcu. Vo všeobecnosti platí, že vidlica by sa mala pri prechádzaní cez nerovnosti viditeľne aktivovať, avšak nemala by „preraziť“, to znamená, že by sa nemala odpružiť až na doraz.

Pri vhodnom základnom nastavení sa odpružený prvok stlačí na cca 10 - 15% (Cross Country), 15 - 20% (turistický bicykel) príp. 25-33% (Enduro, Freeride, Downhill) dráhy prepruženia, ak jazdec pokojne sedí na bicykli.

i Pre dobrú funkciu je dôležité, aby bola odpružená vidlica pravidelne čistená. Na to sú vhodné špeciálne čističe alebo teplá voda s oplachovacím prostriedkom. Na mazanie, ktoré by malo nasledovať po každom čistení, ale aj v pravidelných intervaloch, je možné u špecializovaného predajcu zakúpiť vhodný striekací olej. To isté platí aj pre odpružené sedlovky.

i Väčšina odpružených sedloviek sa dá prispôsobiť hmotnosti jazdca. Za týmto účelom je potrebné sedlo vo väčšine prípadov demontovať. Spýtajte sa na to vášho špecializovaného predajcu.

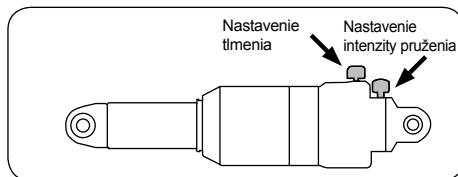
Odpružené rámy a ich odpružené prvky



Tu je zadná časť rámu uložená v pohyblivej polohe a je odpružená a tlmená tlmícom.

Existujú tlmíče, ktoré používajú len jednu kovovú pružinu, ako aj také, pri ktorých túto úlohu preberá vzduchová komora. Tlmenie, ktoré reguluje rýchlosť pri stlačení a uvoľnení pružiny, je možné v kvalitných tlmíchoch nastaviť.

Typický odpružený prvok môže vyzeráť takto:



Podrobné informácie nájdete v priložených návodoch výrobcu.

i Váš bicykel nečistíte vysokotlakovým čističom, čistiaca tekutina sa pôsobením vysokého tlaku môže dostať aj do izolovaných ložísk a môže ich zničiť.

Piast tlmíča a tesnenie by ste mali v rámci pravidelného ošetrovania bicykla opatrne vyčistiť mäkkou handrou. Striekací olej nastriekajte na pracovnú plochu tlmíča a tesnenie, čím zachováte ich funkciu. Pre tento účel existuje špeciálny striekací olej, napr. Brunox®.

Pravidelne kontrolujte kĺby zadnej časti, či je tam dostatočná vôľa. Pevne držte rám a pokúste sa pohnúť zadným kolesom nabok. Rýchlym nadvihnutím a opätovným zložením zadného kolesa môžete zistiť, či je vôľa v upevneniach tlmíča. Ak niekde a) cítite vôľu alebo b) počujete rachot, musíte zabezpečiť kontrolu bicykla u špecializovaného predajcu.

Až do opravy nepoužívajte Váš bicykel.

i Funkcia a pevná poloha odpružených prvkov sú nevyhnutné pre vašu bezpečnosť! Celoodpružené bicykle si vyžadujú pravidelné ošetrovanie a kontrolu! Vhodnými čistiacimi prostriedkami sú teplá voda spolu s oplachovacím prostriedkom alebo jemný čistiaci prostriedok.

i Všetky skrutky priťahujte s predpísaným ťahovacím momentom. V opačnom prípade sa môžu skrutky odtrhnúť alebo zlomiť a uvoľniť zabudované diely (pozri stranu 36).

! Celo odpružené bicykle nie sú vhodné na jazdu s príviesmi a detskými príviesmi.

Ložiská a upevnenia nie sú dimenzované na sily pri tom vznikajúce. Zvýšenie opotrebovania a zlomenie môžu viesť k vážnym následkom.

! Ak váš plneodpružený rám obsahuje len krátku a nadol otvorenú tyč na sedenie, je možné sedlovku znížiť len natoľko, aby sa aj pri využití celej dráhy odpruženia nedotýkala odpruženého prvku.

Údržba/Opravy



Zabezpečte pravidelné kontroly bicykla u špecializovaného predajcu. Dokáže rozoznať škody a opotrebované diely a môže vám poradiť pri výbere náhrady. Diely podstatné pre bezpečnosť (rám, vidlica, kormidlo, predstavec, riadenie, brzdy, osvetlenie) nikdy neopravujte sami.



Bicykel je rovnako ako všetky mechanické diely vystavený opotrebovaniu a vysokému namáhaniu. Rôzne materiály a konštrukčné časti môžu na opotrebovanie alebo namáhanie reagovať odlišne. Ak bola prekročená plánovaná doba používania dielu, môže tento zrazu zlyhať, a tým prípadne poškodiť jazdca. Akýkoľvek druh trhlin, rýh alebo farebných zmien vo vysoko namáhaných oblastiach signalizuje priebeh doby používania konštrukčnej časti; konštrukčná časť by sa mala potom vymeniť.

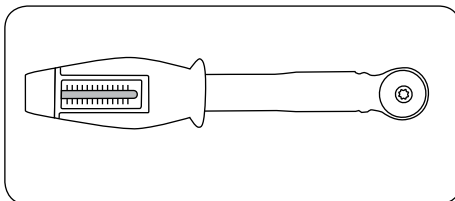


Skrutky a momentový kľúč

Pri všetkých prácach na bicykli dbajte na to, že všetky skrutky musia byť dotiahnuté so správnym točivým momentom. Na viacerých komponentoch je vyrazený točivý moment potrebný na upevnenie.

Udáva sa v newtonmetroch (Nm) a nastavuje sa pomocou momentového kľúča. Najlepšie sa hodí momentový kľúč, ktorý signalizuje dosiahnutie nastaveného ťahovacieho momentu. V opačnom prípade sa môžu skrutky zlomiť alebo môžu odpadnúť. Ak nemáte momentový kľúč, mali by ste tieto práce prenechať špecializovanému predajcovi!

Tabuľku s najdôležitejšími točivými momentmi pre skrutkové spoje nájdete na strane 36.



Momentový kľúč

Reťaz bicykla

Za účelom dobrej funkčnosti je potrebné reťaz bicykla pravidelne čistiť a mazať (viď strana 35). Znečistenia je možné odstrániť počas bežného umývania bicykla. Okrem toho môže byť reťaz za účelom čistenia prevlečená cez olejovú handru. Ak je táto čistá, musia byť kľbové body naolejované pomocou vhodného maziva. Po istej dobe je potrebné zotrieť nadbytočné mazivo.

Napnutie reťaze



V záujme bezpečnej funkcie reťaze a radenia musí reťaz vykazovať isté napätie. Reťazové radenia napínajú reťaz automaticky. V prípade nábojových radení, ktoré sú nainštalované bez napínača reťaze, musí byť reťaz, ktorá príliš previsa, napnutá. V opačnom prípade môže odpadnúť a viesť k pádu.

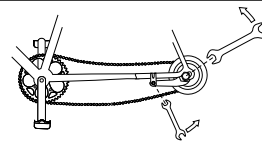


V prípade bicyklov s prestaviteľnými koncami sa na prestavenie neuvolňujú a znovu nenaťahujú matice, ale upevňovacie skrutky z hriadeľa. Ak sa v telese ložiska pedálov nachádza excentrická objímka, musí byť reťaz napnutá podľa návodu príslušného výrobcu.

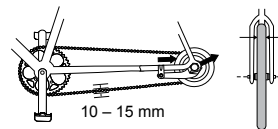


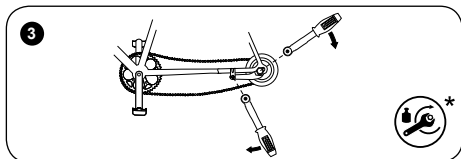
Dbajte na správne upevnenie matíc a držných pridržiavačov!

1



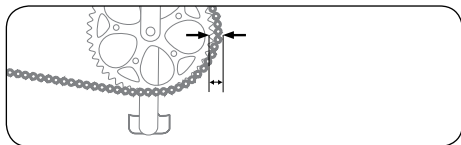
2





Nečistoty a trvalé zaťaženie spôsobujú opotrebenie reťaze. Hneď ako sa dá prstami zreteľne (cca 5 mm) zdvihnúť z predného reťazového listu, musí sa vymeniť. Moderné reťaze pre reťazové radenia sčasti nemajú reťazové zámky. Na ich otvorenie/výmenu/uzatvorenie je potrebné špeciálne náradie. Výmenu musí vykonať špecializovaný predajca.

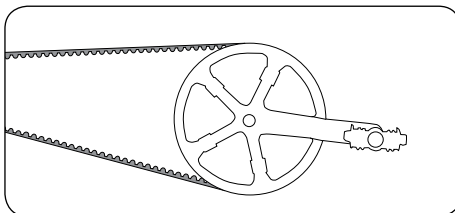
Iné reťaze sa dodávajú/inštalujú s reťazovými zámkami. Je možné ich otvoriť sčasti aj bez náradia. Tieto reťazové zámky je možné v správnej šírke – podľa hnacej vetvy – používať aj v teréne na opravu pokazenej reťaze.



Remeňový pohon



Ak je váš bicykel vybavený remeňovým pohonom, prečítajte si pred uvedením bicykla do prevádzky priložený návod výrobcu komponentov.



Kolesá

Kontrola kolies

Bicykel je spojený s vozovkou cez kolesá. Kolesá podliehajú intenzívnemu zaťaženiu v dôsledku nerovného charakteru podkladu a hmotnosti vodiča.

Pred expedíciou sa uskutočňuje dôkladná kontrola a centrovanie kolies. Špice sa avšak usadia v priebehu prvých najazdených kilometrov.

- Po prvých 100 kilometroch musíte nechať kolesá v odbornej dielni skontrolovať a príp. vycentrovať.
- Napätie špic sa potom musí kontrolovať v pravidelných intervaloch. Uvoľnené a poškodené špice musí vymeniť, resp. vycentrovať odborný predajca.

Zaistenie kolesa v ráme a vidlici sa môže uskutočniť rozlične. Bežne je koleso upevnené maticami alebo rýchlopínákmi. Popri tom existujú rozličné spoje výsuvných čapov, ktoré sa zaskrutkujú alebo zaistia rozličnými systémami rýchlopínakov. Keď je na vašom bicykli zabudovaný výsuvný čap, ďalšie informácie nájdete v kapitole „Rýchlopínák“, v priloženom návode na obsluhu výrobcu alebo na internete na webových stránkach príslušných výrobcov.



Všetky skrutkové spoje sa musia vždy pevne utiahnuť správnym uťahovacím momentom. Pri nesprávnom uťahovacom momente sa môžu skrutky zlomiť alebo sa môžu uvoľniť zabudované diely (pozri stranu 36 „Uťahovacie momenty pre skrutkové spoje“).

Kontrola nábojov

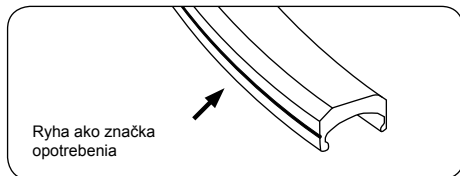
Zadné ložiská sa kontrolujú nasledovne:

- Zdvihnete koleso zo zeme tak, že bicykel nadvihnete najprv dopredu a potom dozadu. Narazte kolesom vždy tak, aby sa otočilo.
- Koleso má pritom ďalej bežať niekoľko otáčok a rovnomerne dokončiť otáčavý pohyb. Ak koleso zastane náhle, je ložisko chybné. S výnimkou predných kolies s nábojovým dynamom. Tieto majú trochu vyšší valivý odpor. V bežnej prevádzke je sotva poznateľný, ale pri tejto skúške je pozorovateľný.
- Zadné ložisko nesmie mať žiadnu vôľu. Potiahnite koleso vo vidlici, resp. zadnej časti smerom doprava a doľava, aby ste skontrolovali, či je voľné. Prítom nesmie byť citeľná žiadna vôľa.
- Ak sa dá koleso ľahko pohybovať nabok v ložisku alebo sa dá iba ťažko otáčať, musíte zadné ložiská nechať nastaviť odborným predajcom.

Ráfiky/Pneumatiky

Ráfiky čistíte pravidelne podľa plánu kontrol, strana 33. Pritom skontrolujte značky opotrebenia:

i Moderné ráfiky (od veľkosti 24") indikujú, kedy sú v dôsledku oderu opotrebené. Pre tento účel existujú vyrazené alebo farebné body alebo línie na brzdnych plochách ráfikov. Ak tieto zmiznú, nie je možné ráfiky viac používať. Rovnakú funkciu majú vyrazené alebo farebné značky, ktoré sa po istej dobe užívania stanú viditeľnými. Najneskôr potom, ako budú opotrebované dva páry brzdnych gumičiek, je nevyhnutná kontrola ráfikov špecializovaným predajcom.



i Pri výmene originálnych pneumatík alebo kľúk dbajte na to, aby medzi pneumatikou a topánkou ostala dostatočná vôľa. V opačnom prípade môže dochádzať z nehodám a ťažkým pádom.



Predovšetkým ráfiky z kompozitných materiálov, ako napríklad uhlíkových vláken, si vyžadujú osobitnú pozornosť. Oder spôsobený ráfikovými brzdami, ale aj bežná premávka, predstavujú podstatnú záťaž.

- Používajte len brzdové obloženie, ktoré sa hodí k materiálu ráfikov!
- Skontrolujte ráfiky a kolesá z kompozitných materiálov pred každou jazdou, či neobsahujú deformácie, trhliny a úlomky a či nie sú opotrebované!
- Ak zistíte zmenu, tento diel nepoužívajte, kým ho neskontroluje špecializovaný predajca alebo výrobca a kým ho ako bezchybný neschválí!
- Diely z uhlíkových vláken nikdy nevystavujte vysokým teplotám. Intenzívne slnečné žiarenie, napr. ak sa koleso nachádza v bicykli, môže generovať vysoké teploty. To môže viesť k poškodeniu štruktúry dielov. Dôsledkami môže byť zlyhanie dielov, pády a ťažké poranenia!



Pravidelne tiež kontrolujte pneumatiky svojho bicykla. Na boku pneumatiky nájdete prípustný minimálny a maximálny tlak. Držte sa toho, inak sa môže pneumatika od ráfiku odchyliť alebo prasknúť! Ak sú na plášti pneumatiky a ráfiku kolesa uvedené rozdielne údaje o tlaku, platí nižší maximálny a vyšší minimálny tlak.

Keď vymieňate pneumatiky, vymerajte tieto iba za model rovnakého typu s rovnakými rozmermi a rovnakým profilom. Inak sa môžu nepriaznivo zmeniť jazdné vlastnosti. Následkom toho môže dôjsť k nehodám.



Pneumatiky sa vyskytujú v rozličných rozmeroch (dimenziách). Rozmery pneumatík sa zobrazujú v normovaných údajoch:

Priklad 1: „46-622“ udáva, že pneumatika má šírku 46 mm a ráfik má priemer 622 mm

Priklad 2: „28 x 1,60 cól“ udáva, že pneumatika má priemer 28 cól a šírku 1,60 cól

Pneumatiky a tlak vzduchu

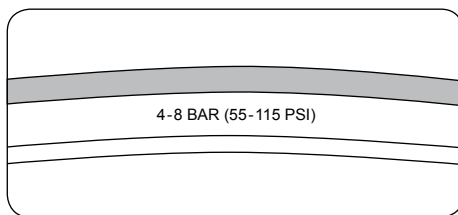
Hodnoty pre odporúčaný tlak pneumatík môžu byť uvedené v baroch alebo v PSI. Nasledujúca tabuľka predstavuje prepočet bežných hodnôt tlaku a ukazuje vám, pri ktorých šírkach pneumatík sa tieto hodnoty tlaku aplikujú.

Šírka pneumatiky	Odporúčanie pre tlak vzduchu
20 mm	9,0 bar 130 psi
23 mm	8,0 bar 115 psi
25 mm	7,0 bar 100 psi
28 mm	6,0 bar 85 psi
30 mm	5,5 bar 80 psi
32 mm	5,0 bar 70 psi

Šírka pneumatiky Odporúčanie pre tlak vzduchu

35 mm	4,5 bar 65 psi
37 mm	4,5 bar 65 psi
40 mm	4,0 bar 55 psi
42 mm	4,0 bar 55 psi
44 mm	3,5 bar 50 psi
47 mm	3,5 bar 50 psi
50 mm	3,0 bar 45 psi
54 mm	2,5 bar 35 psi
57 mm	2,2 bar 32 psi
60 mm	2,0 bar 30 psi

i Musia sa dodržiavať údaje urobené výrobcom pneumatík. Tieto môžu byť podľa okolností odlišné. Nedodržiavanie môže viesť k škodám na pneumatikách a hadiciach.



Príklad údajov o tlaku

i Pneumatiky predstavujú súčasti podliehajúce opotrebeniu. Pravidelne kontrolujte tlak, profil a stav pneumatík. Nie každá pneumatika je vhodná pre každý účel použitia. Nechajte si pri výbere pneumatík poradiť od špecializovaného predajcu.

i Dobrá a správna funkcia vášho bicykla je zabezpečená len vtedy, ak sa pri výmene dielov používajú vhodné a schválené náhradné diely. Nechajte si od výrobcu, dovozcu alebo špecializovaného predajcu poradiť o vhodnom materiáli.

i Diely, ktoré sú podstatné pre bezpečnosť, ktoré sú pokazené alebo opotrebované, nahraďte len originálnymi náhradnými dielmi výrobcov alebo dielmi, ktoré sú schválené výrobcom. Pri osvetlení to je predpísané, pri iných konštrukčných častiach záruka a/alebo záruka výrobcov zaniká, ak neboli použité schválené náhradné diely.

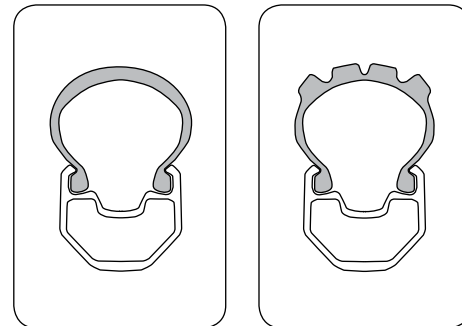
i Ak sa nepoužívajú originálne náhradné diely alebo ak sa používajú nesprávne náhradné diely, hrozí strata funkcií! Pneumatiky so zlou prínavosťou alebo prevádzkovou bezpečnosťou, brzdné obloženia so zlým súčiniteľom trenia a nesprávne zabudované alebo zle vyrobené ľahké diely môžu viesť k nehodám so závažnými dôsledkami. To isté platí aj pre neodbornú montáž!

Bezdušové pneumatiky / Tubeless

Ak je váš bicykel vybavený bezdušovými pneumatikami, prečítajte si priložené návody výrobcov pneumatík a ráfikov.

i Bezdušové pneumatiky používajte len na ráfiky, ktoré sú na to určené! Tieto skutočnosti sú zodpovedajúcim spôsobom vyznačené, napr. uvedením skratky „UST“.

i Bezdušové pneumatiky používajte len predpísaným spôsobom a so správnym tlakom vzduchu a príp. s odporúčanou tesniacou tekutinou.



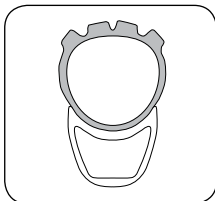
Bezdušové pneumatiky je možné inštalovať len bez náradia a odstrániť ich z ráfikov, v opačnom prípade môžu vzniknúť netesnosti. Ak tesniaca tekutina nepostačuje na zabránenie defektu, je možné po odstránení ventilu nasaďiť normálnu dušu.

Dušové pneumatiky

Ak je váš bicykel vybavený dušovými pneumatikami, prečítajte si priložené návody výrobcov pneumatík a ráfikov.



Na MTB sa nachádzajú aj dušové pneumatiky. Prečítajte si k tomu priložené návody výrobcov.



Dušové pneumatiky používajte len na ráfiky, ktoré sú na to určené! Tie-to nemajú rohy ráfikov, ale navonok majú hladkú a dovnútra klenutú plochu. Tu sa nalepí dušová pneumatika.



Dušové pneumatiky používajte len predpísaným spôsobom a so správnym tlakom vzduchu!



Nalepenie dušových pneumatík si vyžaduje špeciálnu zručnosť a veľa skúseností! Zabezpečte výmenu dušových pneumatík vždy u odborníka. Informujte sa o správnom používaní a bezpečnej výmene dušových pneumatík!

Odstránenie defektu na pneumatike

Potrebujete nasledovnú výbavu:

- Montážnu páku (plastovú)
- Záplatu
- Gumený roztok
- Brúsny papier
- Vidlicový kľúč (na kolesá bez rýchlopupínaka)
- Vzduchovú pumpu
- Náhradnú hadicu

1. Otvoriť brzdu

Prečítajte si k tomu opis v kapitole „Brzdy“ (strana 28).

2. Demontáž kolesa

- Ak váš bicykel obsahuje rýchlopupínak alebo výsuvné čapy, tak tieto otvorte (viď strana 11).
- Ak Váš bicykel obsahuje šesťhranné matice, uvoľnite ich pomocou vhodného kľúča, ktorý otáčajte oproti smeru hodinových ručičiek.

Predné koleso môžete vybrať podľa vyššie uvedených krokov.



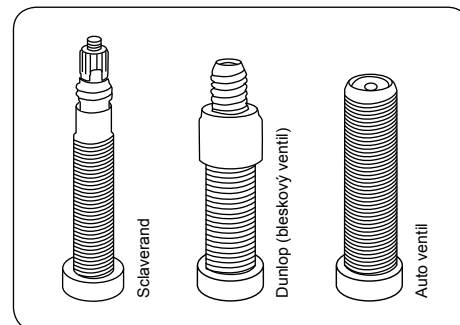
Zdroj: Shimano® techdocs

Pre zadné kolesá platí nasledovné:

- Ak má váš bicykel reťazové radenie, prepnite na najmenší pastorok. Spínacie zariadenie v tejto polohe čo najmenej bráni demontáži.
- Ak váš bicykel obsahuje rýchlopupínak alebo výsuvné čapy, otvorte ich (viď strana 11-12).
- Ak váš bicykel obsahuje šesťhranné matice, uvoľnite ich pomocou vhodného kľúča, ktorý otáčajte oproti smeru hodinových ručičiek.
- Radenie odtiahnite smerom dozadu.
- Trochu nadvihnite bicykel.
- Koleso zhora mierne poklepte dlaňou.
- Vytiahnite koleso z rámu.

Ak Váš bicykel obsahuje nábojové radenie, prečítajte si pred demontážou radenia priložené návody výrobcu.

Typy ventilov na hadiciach

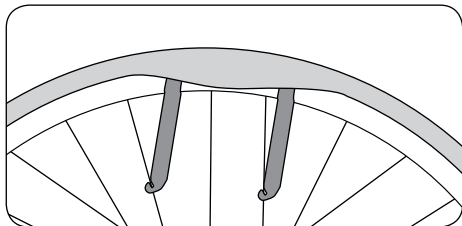


3. Demontáž pneumatiky a hadice



v prípade dušových pneumatík viď stranu 26

- Z ventilu odskrutkujte uzáver ventilu, upevňovaciu maticu a príp. prevlečnú maticu. V prípade ventilov Dunlop alebo bleskových ventilov vyberte vložku ventilu.
- Z hadice vypustite zvyšný vzduch.
- Postavte montážnu páku oproti ventilu na vnútornej hrane pneumatiky.
- Posuňte druhú montážnu páku medzi ráfik a pneumatiku so vzdialenosťou cca 10 cm od prvej.
- Nadvihnite bočnú stranu pneumatiky nad okraj ráfika.
- Nadvihnite pneumatiku tak dlho nad ráfikmi, kým sa celá pneumatika neuvoľní.
- Vyberte dušu z pneumatiky.



4. Výmena duše

Vymeňte duše.



Dušové pneumatiky a bezdušové pneumatiky sa musia vymieňať podľa návodu výrobcu pneumatiky, resp. ráfika.

5. Montáž pneumatiky a hadice



Zabráňte tomu, aby sa do vnútra pneumatiky dostali cudzie telesá. Dbajte o to, aby nebola hadica pokrčená a aby nebola pomliaždená. Dbajte na to, aby ráfikový pás pokrýval všetky špice a aby nevykazoval poškodenia.

- Umiestnite ráfik do pneumatiky.
- Jednu stranu pneumatiky úplne vtláčte do ráfika.
- Ventil vsuňte cez dieru v ráfiku a do pneumatiky vložte dušu.
- Druhú stranu pneumatiky nasuňte pomocou bruška dlane cez okraj ráfika.
- Skontrolujte správnu polohu
- V prípade ventilov Dunlop alebo bleskových ventilov: Vložku ventilu vložte naspäť a pevne utiahnutie prevlečnú maticu.
- Hadicu mierne napumpujte.
- Skontrolujte polohu a otáčanie pneumatiky pomocou kontrolného krúžku na boku pneumatiky. Pomocou ruky upravte polohu pneumatiky, kým sa táto neotáča.
- Hadicu napumpujte na odporúčaný tlak v pneumatikách.



Pri montáži rešpektujte smer otáčania pneumatiky.

6. Montáž kolesa

Upevnite koleso pomocou rýchlopínáka príp. skrutkového alebo výsvného čapu do rámu alebo vidlice.



AkVáš bicykel obsahuje kotúčovú brzdú, presvedčte sa o tom, že sa kotúčové brzdy nachádzajú v správnej polohe medzi brzdovými obložkami!

Za účelom správnej a bezpečnej montáže a nastavenia reťazových radení, nábojových radení a kombinovaných reťazových a nábojových radení si prečítajte návody výrobcu radení.



Všetky skrutky priťahujte s predpísaným uťahovacím momentom. V opačnom prípade skrutky môžu odpadnúť a zabudované diely sa môžu uvoľniť (viď strana 36).

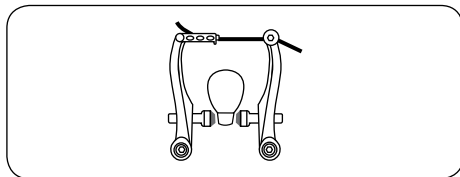
- Zložte brzdové lanko, upevnite ho alebo uztvorte rýchlopínák brzdy.
- Skontrolujte, či brzdové obloženia dopadajú na brzdové plochy.
- Upevnite rameno brzdy.
- Otestujte brzdy.

Brzdy

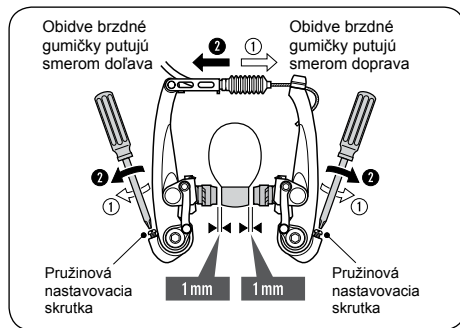
Moderné bicykle môže byť vybavené viacerými možnými brzdami.

Existujú rôzne systémy:

Ráfikové brzdy ako



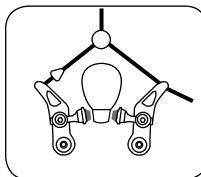
V prípade, že brzdná gumička na ráfiku preklzáva Cez pružinové nastavovacie skrutky môžete vratnú silu pružiny nastaviť tak, aby obidve brzdne gumičky sa zdvihli rovnomerne z ráfika, keď pustíte brzdovú páku. Následne skontrolujte správnu funkciu brzdy.



Nastavenie brzd na ráfiku

Zdroj: Shimano® techdocs

Cantilever



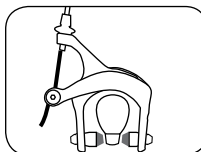
Otvorenie Cantilever brzdy alebo V-brzdy:

V-brzdy:

- Rukou obopnite koleso
- Stlačte ramená brzdy proti ráfiku
- Brzdové lanko alebo

jeho vonkajší kryt vyveste na jednu z brzdových čelustí.

Brzda s bočným ťahom



Otvoriť ráfikovú brzdu:

- Otvorte páku rýchchloupináka na ramene brzdy alebo na brzdovej páke, alebo:

- Ak nie sú k dispozícii

rýchchloupináky, vypustite z pneumatiky vzduch. Teraz je možné koleso vybrať spomedzi brzdových obložení.

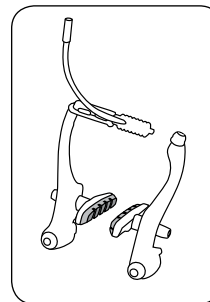
Opatrovanie brzdového obloženia



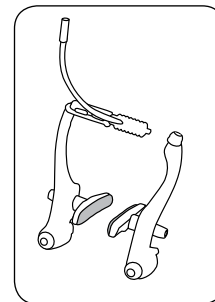
Na základe bežnej premávky dochádza k opotrebeniu brzdnych gumičiek a brzdneho obloženia. Pravidelne kontrolujte stav brzd a brzdneho obloženia! Včas vymeňte opotrebované brzdne gumičky a brzdne obloženie! Dbajte na to, aby boli ráfiky a brzdne kotúče čisté a nemastné!

Brzdne gumičky pre ráfikové brzdy sú takmer všetky opatrené žliabkami alebo drážkami.

Drážky a žliabky slúžia okrem iného na rozpoznanie stupňa opotrebenia brzdnych gumičiek. Ak tieto nie je viac vidieť, mali by sa brzdne gumičky vymeniť.

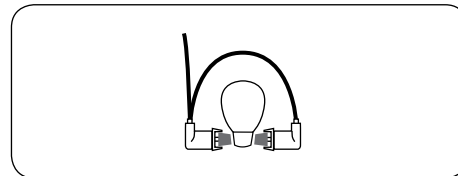


Nové brzdne gumičky



Opatrované brzdne gumičky

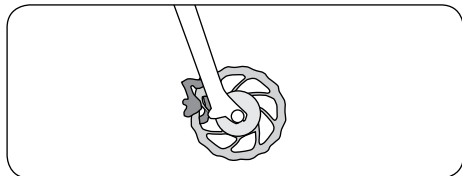
Hydraulické ráfikové brzdy



Odstrániť hydraulickú brzdu:

- Ak sú k dispozícii rýchchloupináky, demontujte brzdovú jednotku podľa návodu výrobcu
- Ak nie sú k dispozícii rýchchloupináky, vypustite z pneumatiky vzduch.

Kotúčové brzdy s hydraulickým alebo mechanickým ovládaním



Existujú rôzne verzie kotúčových bŕzd. Pred prvou jazdou si bezpodmienečne prečítajte pripojené návody výrobcov komponentov. Pred prvou jazdou sa zoznámte na bezpečnom teréne s obsluhou a brzdným účinkom.

Kotúčové brzdy:

- Koleso je možné demontovať bez ďalšej prípravy.
- Upozornenie: pri zabudovaní sa kotúč vloží medzi brzdové obloženia brzdového sedla a následne musí byť vycentrovaný tak, aby sa ničoho nedotýkal.

Vtvorba parných bublín pri kotúčových brzdách



Zabráňte dlhšiemu trvalému brzdeniu, ako sa to môže stať pri dlhých strmých zjazdoch. V opačnom prípade môžu vzniknúť parné bubliny a úplné zlyhanie brzdového systému. Dôsledkami môžu byť najťažšie pády a poranenia.

Brzdová páka sa nesmie ovládať, keď je bicykel položený alebo postavený dolu hla-

vu. V opačnom prípade sa môžu vzduchové bubliny dostať do hydraulického systému, čo môže viesť k zlyhaniu bŕzd. Po každej preprave skontrolujte, či je tlakový bod brzdy mäkkší než predtým. Potom niekoľkokrát pomaly stlačte brzdu. Pritom sa môže brzdny systém znovu odvzdušniť. Ak je tlakový bod naďalej mäkký, nesmie jazdiť ďalej. Špecializovaný predajca musí brzdu odvzdušniť.

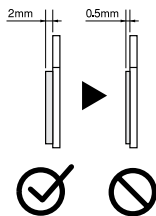


Tomuto problému sa môžete vyhnúť tak, že pred prepravou aktivujete brzdnu páku a napríklad ho pomocou remeňa zafixujete v tejto polohe. Tým zabránite vniknutiu vzduchu do hydraulického systému.

Pred čistením brzdového systému si prečítajte pokyny výrobcov komponentov.



Najmä brzdové kotúče a brzdové obloženia podliehajú opotrebeniu. Zabezpečte pravidelnú kontrolu týchto dielov podstatných pre bezpečnosť na možné opotrebenie u predajcu a prípadne ich vymeňte.



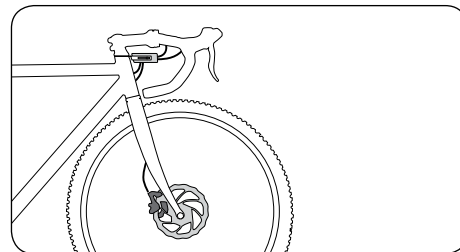
Zdroj: Shimano® techdocs



Brzdového kotúčasa nedotýkajte, ak sa otáča alebo v momente tesne po zabrzdení. Existuje riziko poranenia a popálenia.

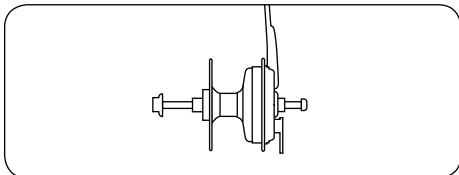


Zdroj: Shimano® techdocs

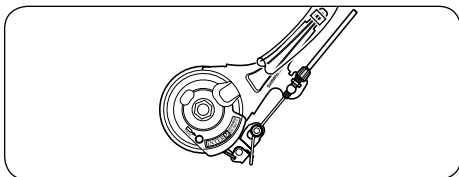


Ak je Váš bicykel vybavený konvertorom, ktorý umožňuje obsluhovať hydraulické brzdy mechanickými brzdovými pákami, pred uvedením do prevádzky si bezpodmienečne prečítajte priložený návod výrobcu komponentov.

Bubnové brzdy



Valčekové brzdy



Valčeková brzda

Zdroj: Shimano® techdocs

Uvoľniť nábojové radenie, valčekové, bubnové alebo pedálové brzdy:

- Uvoľníte upínaciu skrutku kábla príp. rýchloupínák na ramene brzdy.
- Pri pedálových brzdách musíte uvoľniť skrutkovú spoj ramena brzdy na reťazovej opierke.



Takmer všetky moderné brzdy disponujú podstatne väčšou brzdovou silou ako mali bicykle k dispozícii skôr. Opatrne si na to zvyknite, cvičte ovládanie brzd a tiež brzdenia v núdzových prípadoch najprv na nepojazďovanom, bezpečnom teréne skôr, ako sa zúčastníte na cestnej premávke.



Keď jazdíte na dlhom alebo veľmi strmom spáde, nebrzdíte trvalo alebo iba jednou brzdou. To by mohlo viesť k prehriatiu a tým strate brzdnej sily.



Správne a bezpečne brzdíte vtedy, keď používate obidve brzdy rovnomerne. Výnimka je iba vtedy, keď ste na cestách na šmykľavom podklade, teda na piesku alebo pri hladkom povrchu. Potom by ste mali spomaľovať iba veľmi opatrne a hlavne so zadnou brzdou. Inak existuje nebezpečenstvo, že sa predné koleso zlomí z boku a dôjde k pádu.



K vášmu bicyklu je priložený vhodný návod na obsluhu zabudovaného brzdového modelu. Informácie o brzdách na vašom bicykli nájdete v návodoch výrobcov a na ich webových stránkach.



Brzdy a brzdové systémy predstavujú diely, ktoré sú podstatné pre bezpečnosť. Musia byť pravidelne udržiavané. Na to sú potrebné poznatky expertov a špeciálne náradie. Všetky práce na bicykli prosím prenechajte špecializovanému predajcovi! Práce, ktoré nie sú realizované vecne a odborne, ohrozujú prevádzkovú bezpečnosť vozidla!

Na brzdové obloženia, brzdové plochy ráfikov, brzdové klátky alebo brzdové kotúče sa nesmú nikdy nanášať kvapaliny s obsahom oleja. Uvedené substancie znižujú výkonnosť brzdy.



Po všetkých prácach na brzdovom systéme vykonajte minimálne jedno skúšobné brzdenie na bezpečnom, nepojazďovanom teréne, skôr ako sa znova zúčastníte na cestnej premávke.



Brzdovú kvapalinu nechajte pravidelne vymieňať. Pravidelne kontrolujte brzdové klátky a nechajte ich vymeniť, keď sú opotrebované.

Ďalšie pokyny nájdete v návode na obsluhu výrobcu brzd.

Radenie rýchlostí

Predložený návod na obsluhu popisuje exemplárne používanie bežných spínacích komponentov bicykla. Pri odchyľujúcich sa komponentoch nájdete zvláštne pokyny v príslušnom návode na obsluhu alebo na internetovej stránke výrobcu. V prípade otázok k montáži, údržbe, nastaveniu a obsluhu sa skontaktujte, prosím, s vaším odborným predajcom bicyklov.

Radením rýchlostí môžete regulovať potrebnú silu príp. dosiahnuteľnú rýchlosť. V menších a ľahších rýchlostných stupňoch môžete jednoduchšie zvládnuť stúpania a znížiť tak fyzickú záťaž. Vo vyšších rýchlostných stupňoch, v ktorých musíte ťažšie šliapať, môžete dosiahnuť vyššie rýchlosti a jazdiť s menšou frekvenciou šliapania. Vo všeobecnosti by ste sa mali usilovať o jazdu s vyššou frekvenciou šliapania a v menších rýchlostných stupňoch.

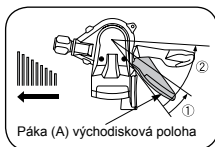
Moderné bicykle môžu byť vybavené rôznymi druhmi radení.

Existujú rôzne systémy:

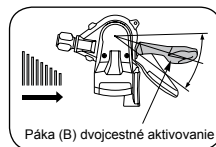
- Reťazové radenia
- Nábojové radenia
- Kombinované reťazové a nábojové radenia

Tieto radenia je možné aktivovať pomocou rôznych radiacích pák:

Radiaca páka, typ STI, na príklade páky Shimano

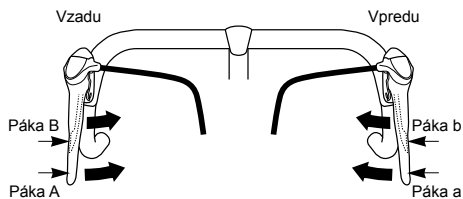


Prepnutie z malého na väčší ozubený veniec (páka A)



Prepnutie z veľkého na menší ozubený veniec (páka B)

Obsluha radiacích pák je možná podľa tohto príkladu:



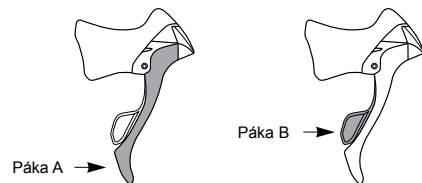
Páka (A): Prepnutie na väčší ozubený veniec

Páka (B): Prepnutie na menší ozubený veniec

Páka (a): Prepnutie na väčší reťazový list

Páka (b): Prepnutie na menší reťazový list

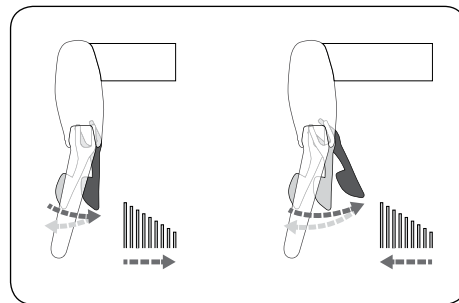
Všetky páky sa po uvoľnení vrátia do východiskovej polohy.



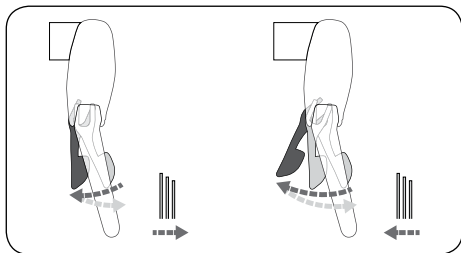
Zdroj: Shimano® techdocs

Radiaca páka pre pretekárske bicykle firmy SRAM sa ovláda odlišne, tu príklad RED Shifter:

Radiaca páka za pravou brzdovou pákou preradí reťaz na zadné ozubené kolesá. Ovládanie s krátkou dráhou radenia prepne na menší pastorek, s dlhou dráhou radenia na väčší.



Radiaca páka za ľavou brzdovou pákou preradí pri krátkej dráhe radenia dopredu na malý reťazový list, pri dlhšej dráhe radenia na veľký reťazový list.



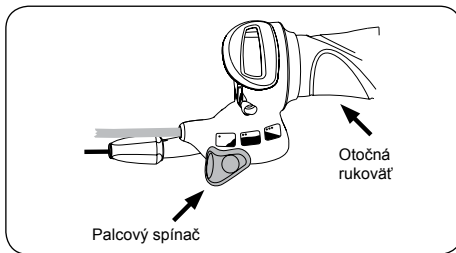
Zdroj: SRAM®

Kombinácia z nábojového a reťazového radenia

Tento druh radenia je ponúkaný firmou SRAM pod označením „Dual Drive“. Tento druh radenia bicykla disponuje 3-stupňovým nábojom a prídavným uchytením pastorka pre reťazové radenia. Jednou z ďalších výhod je odpadnutie predného prevodníka a tým tiež menší šikmý chod reťaze.

Ovláda sa komponent nábojového radenia pomocou palcového spínača a reťazového radenia pomocou otočnej rukoväte, pri najnovšom variante pomocou spúšťacieho spínača.

Presnejší postup pri nastavení, resp. namontovaní a demontovaní zadného kolesa nájdete v priložených návodoch výrobcov.



Automatické radenie

Plynulý radiaci systém, ktorý vodičovi poskytuje možnosť radiť automaticky alebo manuálne.

Zvoľte automatický režim a nastavte vami uprednostňovanú frekvenciu šliapania celkom jednoducho na otočnej rukoväti; systém Harmony reguluje všetko ďalšie. Pohon sa automaticky a kontinuálne prispôsobí na prevod tak, aby sa mohla vždy dodržať vami uprednostňovaná frekvencia šliapania.

Abyste radili sami, zvolte manuálny režim a ovládajte plynulý prevodový pomer cez otočnú rukoväť.

Želaný režim radenia zvolte pomocou gombíka na spínacej rukoväti.

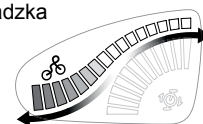


Či je zapnutý automatický alebo manuálny režim, rozpoznáte na zobrazení na displeji spínacej rukoväti.

Pri zapnutom manuálnom režime vidíte pred stúpaním cyklistu zobrazeného oranžovo. Čím je ľahší zapnutý prevod, tým ďalej sa hore sa zobrazí vodič na stúpaní.

Ručná prevádzka

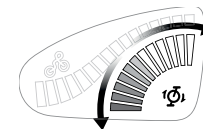
Rýchlejšie prevody pre rýchlosť



Ľahší prevod pre stúpania

Ak je zapnutý automatický režim, na displeji spínacej rukoväti vidíte symbolizované kľuky s pedálmi a štvrtkruhom zo svetelných prvkov, zobrazených modrou farbou. Čím je vyššia vami zvolená frekvencia šliapania, tým je viac vidieť svetelné prvky.

Automatická prevádzka



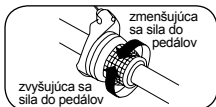
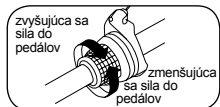
Rýchlejšia frekvencia šliapania pedála

Pomalšia frekvencia šliapania pedála

Náboje/radenie prevodov

Alternatívne môže byť zabudované tiež nábojové radenie, ktoré sa ovláda pomocou otočnej rukoväte. Ovládanie, ako aj postup pri montáži a demontáži v prípade nehody nájdete v dodaných návodoch na obsluhu. Istež vám bude tiež nápomocné, keď vám váš odborný predajca vysvetlí funkciu a vykoná demontáž a opätovnú montáž na ukážku.

Otočné spínacie rukoväte



Zdroj: Shimano® techdocs



K vášmu bicyklu je priložený vhodný návod na obsluhu k zabudovanému modelu radenia. Informácie o radení na vašom bicykli nájdete v návodoch výrobcov a na ich webových stránkach.



Radenia predstavujú diely podstatné pre bezpečnosť! Prečítajte si návody výrobcov a oboznámte sa pred nástupom na jazdu s obsluhou a radením Vášho bicykla. Práce nechajte špecializovanému predajcovi! Práce, ktoré nie sú realizované vecne a odborne, ohrozujú prevádzkovú bezpečnosť vozidla!

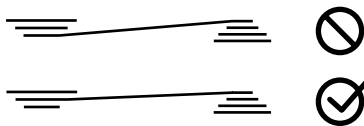


Počas zmeny prevodu nestúpajte späť do pedálov, pretože tým by sa mohlo radenie rýchlostí poškodiť. Zmeny na nastavení vášho radenia by sa mali uskutočniť iba v malých krokoch a s opatrnosťou.

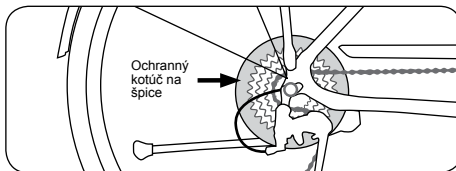
Pri chybných nastaveniach môže z pastorka spadnúť reťaz bicykla a tým môže dôjsť k pádu. Pri neistote sa skontaktujte, prosím, s odborným predajcom, ktorý môže toto nastavenie vykonať.



Napriek perfektne nastavenému reťazovému radeniu môže v dôsledku šikmo bežiaciej reťaze bicykla dôjsť k vývoju hlučnosti. Táto je normálna a tým nevznikajú žiadne poškodenia na komponentoch radenia. Pri menšom šikmom chode reťaze bicykla v inom prevode sa hlučnosť viac nevyskytuje.



Odporúča sa používanie ochranných kotúčov na špice, pri mestských, turistických a detských bicykloch je predpísané. Už v dôsledku malých chybných nastavení by v opačnom prípade mohla reťaz kolesa alebo celé radenie dostať medzi balík pastorka a špice.



Plán kontrol



Nemeňte ani nevymieňajte žiadne konštrukčné časti vášho bicykla okrem častí rovnakej značky a rovnakého konštrukčného typu. Inak zanikne záruka a ručenie.



Moderná cyklistická technika je výkonná, avšak citlivá. Technika musí byť pravidelne udržiavaná. Na to sú potrebné poznatky expertov a špeciálne náradie. Prenehajte tieto práce na bicykli špecializovanému predajcovi! Informácie o dieloch a ich údržbe a ošetrovaní nájdete v návodoch výrobcov a na ich internetových stránkach.

Práce, ktoré môžete bez rizika vykonať sami, sú uvedené **tučným písmom**.

V záujme dlhodobu bezpečnej funkcie a zachovania záručných nárokov platí nasledovné:

- **Váš bicykel vyčistíte po každej jazde, skontrolujete, či nie je bicykel poškodený.**
- **Kontroly nechajte špecializovanému predajcovi.**
- **Bicykel kontrolujte v intervaloch ca 300 až 500 km alebo každé tri až šesť mesiacov.**
- **Pritom skontrolujte postavenie skrutiek, matic a rýchlopínákov.**
- **V prípade skrutkových spojov použite momentový kľúč!**
- **Ošetrovanie a mazanie pohyblivých častí (okrem brzdnych plôch) zabezpečuje podľa údajov výrobcu.**
- **Nechajte opraviť poškodený lak.**
- **Pokazené a opotrebené diely musia byť nahradené.**

Lehoty a práce Kontrola

Pred každým použitím bicykla:

Činnosti, ktoré majú byť vykonané

Údržba/kontrola:

Skontrolujte

- Špice
- Ráfiky, či nie sú opotrebované a či sa točia
- Pneumatiky, či nie sú poškodené a neobsahujú cudzie prvky
- Rýchlopínáky
- Funkcia radenia a pruženia
- Funkcia bŕzd
- Hydraulické brzdy: Tesnosť
- Osvetlenie
- Zvonček
- Dušové pneumatiky a bezdušové pneumatiky: Bezpečná poloha a správny tlak vzduchu

Po 200 najazdených kilometroch od kúpy, potom najmenej raz za rok:

Činnosti, ktoré majú byť vykonané

Skontrolujte:

- **Pneumatiky a kolesá**

Uťahovacie momenty:

- Kormidlo
- Pedále
- Kľuky
- Sedlo
- Sedlovky
- Všetky upevňovacie skrutky

Nastavte nasledovné komponenty:

- Riadenie
- Radenie
- Brzdy
- Prvky odpruženia

Každých 300 až 500 kilometrov:

Činnosti, ktoré majú byť vykonané:

Skontrolovať:

- **Reťaz bicykla** • **Ozubený veniec** • Ráfiky
- **Pastorok** • **Remeňový pohon**
- Brzdné obloženia, či nie sú opotrebované príp. ich vymeňte

Čistenie:

- **Reťaz bicykla** • **Ozubený veniec**
- **Pastorok** • **Remeňový pohon**

Mazanie:

- **Reťaz vhodným mazivom**

Skontrolujte:

- Pevné umiestnenie všetkých skrutkových spojov

Každých 1000 kilometrov:

Činnosti, ktoré majú byť vykonané

- Skontrolovať nábojovú brzdú príp. namazať brzdový kryt mazivom alebo vymeňte (špecializovaný predajca)

Každých 3000 kilometrov:

Činnosti, ktoré majú byť vykonané

Špecializovaný predajca skontroluje, vyčistí príp. nahradí:

- Náboj
- Riadenie
- Brzdy
- Pedále
- Radenie

Po jazde v daždi:

Činnosti, ktoré majú byť vykonané

Vyčistiť a namazať:

- **Radenie rýchlostí** • **Brzdy (okrem brzdných plôch):**
- **Reťaz**
- **Kíby pri celoodpružených rámoch ošetríte podľa údajov výrobcu**



Špecializovaného predajcu sa spýtajte na vhodné mazacie látky! Nie všetky mazivá sú vhodné na všetky účely. Nesprávne mazivá môžu viesť k škodám a obmedzeniu funkčnosti!

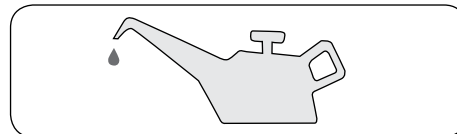


Prvá kontrola má osobitný význam pre bezproblémovú a bezpečnú funkciu vášho bicykla! Ťahy a špice sa predlžujú, skrutkové spoje sa môžu uvoľňovať. Preto by mal prvú kontrolu vykonať špecializovaný predajca.

Mazanie



Práce na bicykli vyžadujú odborné poznatky, špeciálne náradie a skúsenosti! Zabezpečte vykonanie alebo kontrolu všetkých prác na bezpečnostných súčiastiach u špecializovaného predajcu!



Plán mazania

Čo sa maže?	V akých intervaloch?	Aký mazací prostriedok sa používa?
Reťaz	Po vyčistení v prípade znečistenia, po jazde v daždi, každých 250 km	Olej na reťaze
Brzdové a radiace lanká	Pri zlej funkcii 1 x ročne	Mazivo bez obsahu kremíka
Ložisko kolesa, pedálové ložisko, vnútorné ložisko	1 x ročne	Mazivo na ložisko
Prvky odpruženia	Po vyčistení v prípade znečistenia, po jazde v daždi, podľa predpisu výrobcu	Špeciálny striekací olej
Závit pri montáži	Pri montáži	Montážne mazivo
Kontaktné plochy uhlíkových častí	Pri montáži	Uhlíková montážna pasta
Klzné plochy rýchlopínákov	1 x ročne	Mazivo, striekací olej
Kovové sedlovky v kovovom ráme	Pri montáži	Mazivo
Závity radení	Pri zlej funkcii, 1 x ročne	Striekací olej
Závity bŕzd	Pri zlej funkcii, 1 x ročne	Striekací olej
Kĺby pri celoodpružených rámoch	Pri zlej funkcii, znečistení	Podľa údajov výrobcu

Skrutkové spoje



Pre všetky skrutkové spoje na bicykli je nevyhnutý správny ťahovací moment (správna ťahovacia sila), aby spoje bezpečne držali. Príliš veľký ťahovací moment môže byť škodlivý pre skrutku, maticu alebo stavebný diel. V každom prípade používajte momentový kľúč. Bez tohto špeciálneho náradia nemôžete správne utiahnuť skrutkové spoje!



Ak je na diele uvedený točivý moment, bezpodmienečne ho rešpektujte. Prečítajte si návody výrobcov, tam sú uvedené správne točivé momenty.

Skrutkový spoj	Ťahovací moment
Rameno kľuky, oceľové	30 Nm
Rameno kľuky, hliníkové	40 Nm
Pedále	40 Nm
Matica kolesa, vpredu	25 Nm
Matica kolesa, vzadu	40 Nm
Upínacie vreteno predstavca	8 Nm
Zvieracie skrutky A-Head	9 Nm
Rohy - Upínacia skrutka na držadle	10 Nm
Skrutka Svorka sedlovka M8	20 Nm

Skrutkový spoj	Ťahovací moment
Skrutka Svorka sedlovka M6	14 Nm
Skrutka Sedlový ventil	20 Nm
Brzdové klátiky	6 Nm
Upevnenie dynama	10 Nm

Odlíšná úprava pre uhlíkové súčasti:

Skrutkový spoj	Ťahovací moment
Skrutka na upevnenie strmeňa prevodníka	3 Nm*
Skrutka na upevnenie riadiacej páky	3 Nm*
Skrutka na upevnenie brzdovej páky	3 Nm*
Upevnenie kormidlo – predstavec	5 Nm*
Upevnenie predstavec – vidlica	4 Nm*

Skrutkový spoj	Závit	Ťahovací moment, max.
Skrutka svorky sedlovky uvoľniteľnej z tyče na sedenie	M 5	4 Nm*
Skrutka svorky sedlovky uvoľniteľnej z tyče na sedenie	M 6	5,5 Nm*
Spínacie oko	M 10 x 1	8 Nm*

Skrutkový spoj	Závit	Ťahovací moment, max.
Držadlo na fľašu	M 5	4 Nm*
Vnútorne ložisko	BSA	Zadanie výrobcu*
Brzdové sedlo, kotúčová brzda, Shimano (IS a PM)	M 6	6 – 8 Nm
Brzdové sedlo, kotúčová brzda, AVID (IS a PM)	M 6	8 – 10 Nm
Brzdové sedlo, kotúčová brzda, Magura (IS a PM)	M 6	6 Nm

Všeobecné ťahovacie momenty pre skrutkové spoje

Vo všeobecnosti platia nasledovné ťahovacie momenty pre skrutkové spoje:

Rozmery	Vyrazená kvalita na skrutke			Jednotka
	8.8	10.9	12.9	
M 4	2,7	3,8	4,6	Nm
M 5	5,5	8,0	9,5	Nm
M 6	9,5	13,0	16,0	Nm
M 8	23,0	32,0	39,0	Nm
M 10	46,0	64,0	77,0	Nm

* odporúča sa použitie uhlíkovej montážnej pasty

Nenainštalované príslušenstvo



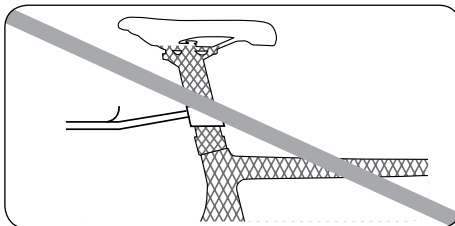
Priložené príslušenstvo musíte vždy namontovať podľa predpisov a návodu. Pri všetkých skrutkových spojoch musíte dávať pozor na správne uťahovacie momenty (Pozri stranu 36 „Uťahovacie momenty pri skrutkových spojoch“)

- Používajte iba zabudované diely, ktoré vyhovujú príslušným právnym predpisom a pravidlám cestnej premávky.
- V dôsledku používania neschválených dielov príslušenstva môže dôjsť k nehodám alebo ťažkým pádom. Preto používajte iba originálne diely príslušenstva a zabudované diely, ktoré sa hodia k vášmu bicyklu.
- Využívajte poradenstvo odborného predajcu.

Nenainštalované nosiče batožiny



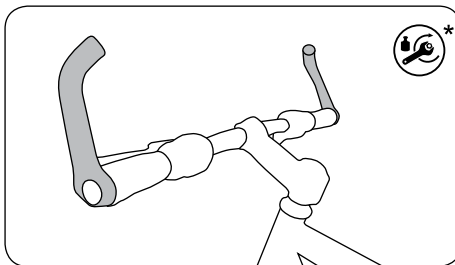
Nosiče batožiny upevnite len na bicykle, ktoré na to dostali povolenie od výrobcu. Využite na to predpokladané možnosti upevnenia. V prípade karbónových rámov a dielov sa spýtajte vášho špecializovaného predajcu, či a ako je možné prepravovať batožinu. Nosiče batožiny neumiestňujte na sedlovke! Táto nie je na to upravená. Preťaženie sedlovky v dôsledku umiestnenia nosiča batožiny môže viesť k zlomeniu sedlovky a ťažkým pádom.



Pri nakladaní batožiny na nosiče batožiny dbajte na to, aby ste neprekryli svetlomety, zadné svetlo a reflektory!

Zabráňte jednostrannému zaťaženiu nosičov batožiny.

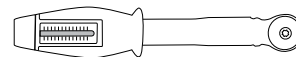
Rohy/Zahnuté rohy



Rohy a zahnuté rohy musia byť vždy na kormidle upevnené so správnym uťahovacím momentom, inak môže dôjsť k pádom. Pred montážou sa musíte informovať, či existuje schválenie výrobcom kormidla, iba vtedy sa smú rohy namontovať.



Nie všetky rámy a zabudované diely z karbónu sa smú kombinovať! Prečítajte si príslušný návod výrobcu. Informujte sa u vášho odborného predajcu.



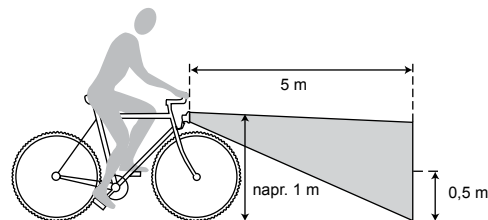
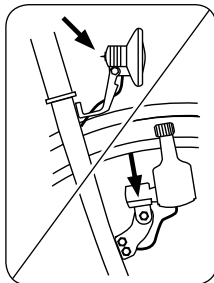
Nainštalované príslušenstvo

Príslušenstvo/Údržba/Náhradné diely

Svetelné zariadenie

Postranné dynamá sa väčšinou zapínajú tlakom zhora.

Spínač nábojového dynamá sa nachádza na zadnej strane svietidla alebo na kormidle. Ak má osvetlenie senzor, zapína a vypína sa automaticky.



Osvetľovacie zariadenie

Podľa osvetľovacieho systému zabudovaného na vašom bicykli použite na výmenu rozličné osvetľovacie prostriedky. Údaje o príslušných žiarovkách nájdete v nasledujúcom zozname.



S ohľadom na osvetlenie si prečítajte priložený návod na obsluhu. V prípade porúch funkčnosti je v klasických svetlometoch väčšinou pokazená žiarovka. Ak ste zruční, môžete si to sami skontrolovať a vymeniť. Vhodné žiarovky môžete zakúpiť u špecializovaného predajcu. V moderných LED svetlometoch nie je možné vymeniť žiarovky.



Pravidelne čistite reflektory a svetlomety. Na umývanie je vhodné použiť teplú vodu a čistiaci prostriedok. Kontaktné miesta ošetríte vhodným striekačím olejom.



Funkčné osvetlenie je životne dôležité! Kontrolu a opravu zabezpečte u špecializovaného predajcu.

Použitie osvetlenie

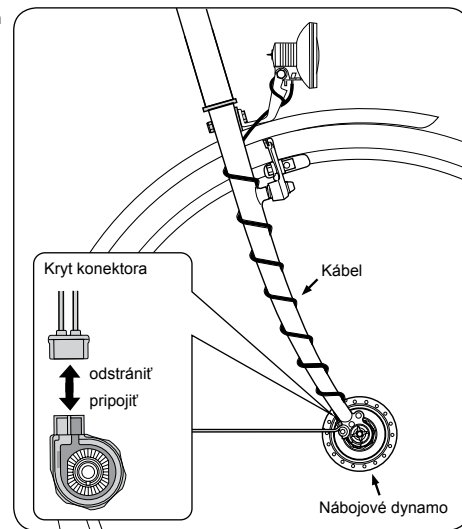
Charakteristické údaje osvetľovacieho prostriedku

Svetlomet	6 V	2,4 W
Svetlomet Halogén	6 V	0,6 W
Zadné svetlo	6 V	0,6 W
Zadné svetlo s obrysovým svetlom	6 V	0,6 W
Osvetlenie s LED osvetľovacími prostriedkami	LED osvetľovacie prostriedky nie je možné vymieňať	
Dynamo	6 V	3 W
Nábojové dynamo	6 V	3 W

Alternátor/dynamo

Dynamo vyrába potrebnú elektrickú energiu pre predné svetlomety a zadné svetlo.

Nábojové dynamo

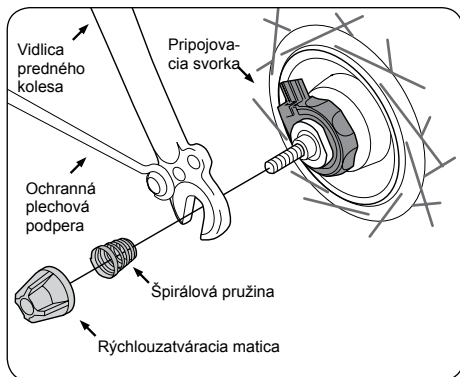


Ak váš bicykel používa nábojové dynamo, môžete ho jednoducho zapnúť alebo vypnúť na zadnej strane vášho svetlometu predného kolesa pomocou spínača. Keď osvetľovacie zariadenie vášho bicykla má svetelný senzor, dynamo sa zapne alebo vypne automaticky.



Na demontáž predného kolesa sa musí najprv odstrániť pripojenie kábla svetidla.

Na zabudovanie kábla svetidla musí byť pripojovacia svorka nábojového dynama namontovaná v smere jazdy vpravo. Spojte znova korektné navzájom konektory a skontrolujte funkciu osvetlenia. Na tento účel otočte predné koleso a skontrolujte, či sa svetidlo rozsvieti.



Zdroj: Shimano® techdocs

Výpadok svetelného zariadenia



Svetelné zariadenie je komponent relevantný z hľadiska bezpečnosti, jeho funkcia je životne dôležitá!

Kontrolné alebo údržbové práce nechajte pri výpadkoch alebo krátkodobých chybných funkciách vykonať prostredníctvom autorizovaného odborného predajcu!



V pravidelných intervaloch čistíte reflektory a svetlomety svetelného zariadenia. Na to postačuje teplá voda a umývací prostriedok. Kontaktné miesta udržiavajte čisté a vodivé pomocou vhodného ošetrovacieho oleja!

Váš bicykel je vybavený moderným osvetľovacím zariadením. Toto popri čistom osvetlení poskytuje často bezpečnostné funkcie ako obrysové svetlo. Ak stojíte v noci, napr. na semafore, ste pre ostatných účastníkov premávky napriek tomu viditeľní.

Taktiež sú niektoré modely vybavené novo vyvinutým denným svetlom. Toto sa napája podľa jazdnej situácie rozličnými zdrojmi napätia. Prečítajte si k tomu, prosím, priložené návody výrobcu komponentu.

Ochranné plechy

Ochranné plechy sa zaisťujú v správnej polohe pomocou špeciálnych výstuh. Ak je vnútorná hrana ochranného plechu umiestnená paralelne k pneumatikám, sú výstuhy optimálnej dĺžky. Pri normálnom používaní by sa ochranný plech nemal uvoľniť. Pre prípad, že medzi ochranným plechom a pneumatikou uviazne nejaký predmet, je ochranný plech vybavený bezpečnostným upevnením. Tento sa potom uvoľní zo svojho držiaka, aby sa zabránilo pádu.



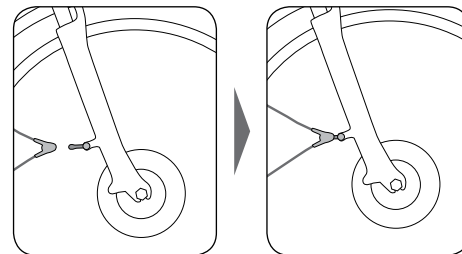
Jazda sa musí bezodkladne zastaviť v prípade, že sa medzi pneumatiku a ochranný plech dostane cudzie teleso. Skôr ako budete pokračovať v jazde, cudzie teleso sa musí odstrániť. Inak existuje nebezpečenstvo pádu a ťažkých zranení.



V žiadnom prípade by ste nemali s uvoľnenou výstuhou ochranného plechu jazdiť ďalej, pretože sa táto zakliní v kolese a môže ho zablokovať.

Poškodené ochranné plechy sa musia pred novou jazdou bezpodmienečne vymeniť prostredníctvom odborného predajcu. Okrem toho pravidelne kontrolujte, či sú výstuhy pevne zaistené v odtrhových poistkách.

Opätovné zasunutie poistky



Ako je vidieť na obrázku, je na výstuhu upevnená plastová svorka.

- Táto svorka sa zasunie na uchytení vidlice.
- Ochranné plechy sa vycentrujú tak, aby neboli v kontakte s pneumatikami.

Nosič batožiny



Batožina mení jazdné vlastnosti vášho bicykla. Okrem iného sa predlžuje brzdná dráha. To môže mať za následok vážne nehody. Prispôbte spôsob jazdy rozdielnym jazdným vlastnostiam, t. j. brzdíte skôr a počítajte s väčšou zotrvačnosťou pri vedení. Batožinu prepravujte len na nosičoch, ktoré sú na to určené. Nosiče batožiny neumiestňujte na sedlovke! Táto nie je na to upravená. Preťaženie v dôsledku umiestnenia nosiča batožiny môže viesť k zlomeniu sedlovky a ťažkým pádom!

- Detské sedačky umiestňujte na nosiče batožiny len vtedy, ak sú k dispozícii príslušné držiaky a ak to výrobca povolil.
- Dbajte na to, aby sa nemohlo nič dostať do špiče a točiacich sa kolies.



Ak jazdíte s batožinou, bezpodmienečne rešpektujte celkovú povolenú hmotnosť bicykla (viď strana O5). Údaje o možnom zaťažení nosiča batožiny sú uvedené na príslušnom nosiči.



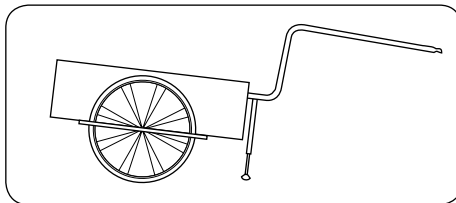
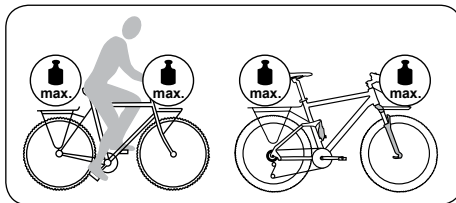
Pri nakladaní batožiny na nosiče batožiny dbajte na to, aby ste neprekryli svetlomety, zadné svetlo a reflektory!

Zabráňte jednostrannému zaťaženiu nosičov batožiny.

Nosič batožiny na prednom kolese



Nosiče batožiny na prednom kolese sa upevňujú na prednej náprave alebo na vidlici predného kolesa. Nosiče batožiny na prednom kolese výrazne ovplyvňujú správanie počas jazdy! Jazdu s naloženým nosičom batožiny si precvičte na bezpečnom teréne!



Informujte sa, či je váš bicykel schválený na prevádzku s prívesom. Na strane „Odvodzďavacia dokumentácia“ by mal byť zapísaný váš odborný predajca.

Používajte výlučne prívesy, ktoré sú odskúšané. To rozpoznáte napríklad na značke GS. Nechajte si poradiť od odborného predajcu, ten preberie tiež bezpečnú montáž potrebnej spojky.

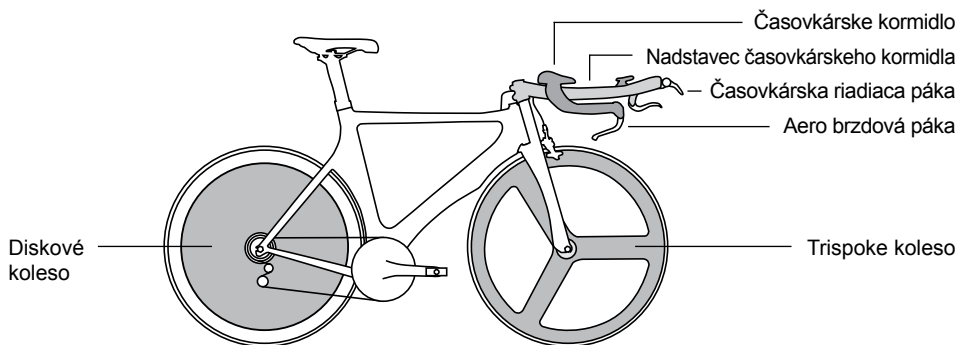
Majte na zreteli, že vaše vozidlo je s prívesom podstatne dlhšie, než ste zvyknutý. Bicykel tiež jazdí v zákrutách inak ako bez prívesu. Na to sa musíte najprv nastaviť. Nacvičte si to najprv s prázdny prívesom na mieste bez premávky pred tým, než sa vydáte na cestu.



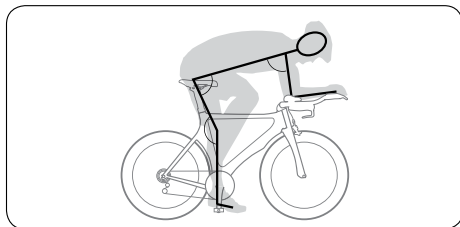
Prečítajte si návod na obsluhu výrobcu, často sú tam uvedené dôležité pokyny na jazdu s prívesom. Pozrite sa tiež na príslušnú webovú stránku.

Skontrolujte, či výrobca prívesu udáva maximálne naloženie a dovolenú maximálnu rýchlosť. Tieto hodnoty sa musia dodržať. Deťom mladším ako 16 rokov, nie je zo zákona dovolené jazdiť s prívesovou súpravou.

V prípade, že ste nadobudli časovkársky alebo triatlonový bicykel



Kolesá pre jazdu na čas



Poloha pri jazde na čas



Poloha pri sedení a radení na bicykloch určených na jazdu na čas a triatlon sa podstatne odlišuje od klasickej polohy pri sedení na pretekárskom bicykli. Požiadajte odborníkov, aby vám poradili, ako máte sedieť na bicykloch určených na jazdu na čas a triatlon.



Jazdné vlastnosti bicykla s časovkárskym kormidlom alebo nadstavcom časovkárskeho kormidla môžu byť nebezpečné inak, než ste zvyknutý. Aj dráhy rúk z polohy pre jazdu na čas k brzdo­vým a spínacím rukovätiam sú dlhšie a nezvyčajné. Trénujte na bezpečnom teréne bez premávky, až kým nebudete ovládať svoj bicykel.

Kotúčové kolesá, osobitné kolesá

Ak je Váš bicykel vybavený kotúčovými kolesami, trispokes alebo inými systémovými kolesami, prečítajte si priložené návody výrobcov komponentov, aby ste získali informácie o manipulácii a ošetrovaní.



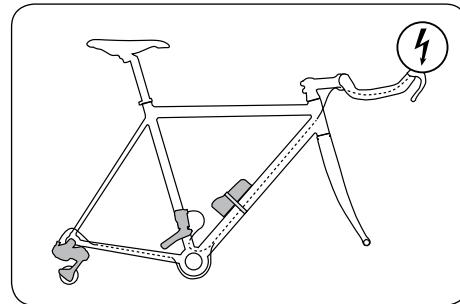
Špeciálne kolesá môžu vykazovať iné reakcie pri vedení, než na aké ste zvyknutý. Predovšetkým trojúhľové a kotúčové kolesá sú oveľa citlivejšie na vietor ako konvenčné kolesá. Ráfiky z iných materiálov ako z hliníka môžu vykazovať iné, prípadne oveľa horšie brzdné reakcie, než na aké ste zvyknutý.

Privyknite si na bezpečnom teréne bez premávky na svoj nový bicykel a jeho jazdné vlastnosti.

Elektrické/elektronické radenie

Ak je váš bicykel vybavený radením, ktoré prenáša signály radenia elektronickou cestou, prečítajte si bezpodmienečne priložené návody výrobcu komponentov o obsluhu a údržbe.

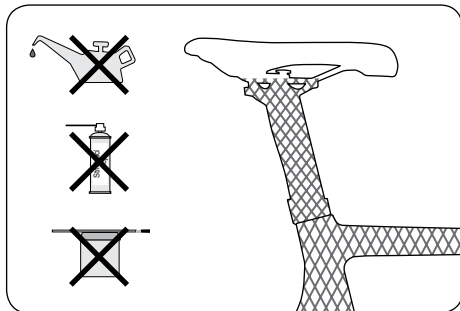
Práce na elektronickom radení prenechajte špecializovanému predajcovi! Nechajte sa špecializovaným predajcom poučiť o obsluhu a ošetrovaní dielu.



Zaobchádzanie s komponentmi z karbónu



Ak sa používa rám a diely z uhlíka, nie je možné na mazanie používať mazivo alebo olej. V tomto prípade používajte špeciálnu montážnu pastu na uhlíkové diely.



Uhlík je látka, ktorá si vyžadujú špeciálnu starostlivosť počas výroby kolesa, údržby, jazdy, ako aj počas prepravy a skladovania.

Vlastnosti karbónu



Karbónové diely sa nesmú pri nehode/páde deformovať, stlačiť ani ohnúť. Môžu sa poškodiť alebo uvoľniť vlákna, napr. vnútri konštrukčného dielca, čo však nebude zvonku rozpoznateľné!

Preto treba pravidelne, najmä po páde alebo prevrátení bicykla, veľmi starostlivo prezrieť karbónový rám a všetky ostatné karbónové diely.

- Hľadajte odlúpnuté miesta, trhliny, hlboké škrabance, diery alebo iné zmeny na karbónovom povrchu.
- Skontrolujte, či nie sú diely mäkkšie alebo či nepôsobia menej pevne ako zvyčajne.
- Skontrolujte, či sa neuvolňujú jednotlivé vrstvy (lak, finiš alebo vlákna).
- Počúvajte, či nevznikajú nezvyčajné zvuky alebo hrkot.

Ak si nie ste úplne istí, zabezpečte kontrolu príslušných uhlíkových dielov u špecializovanej predajcu!



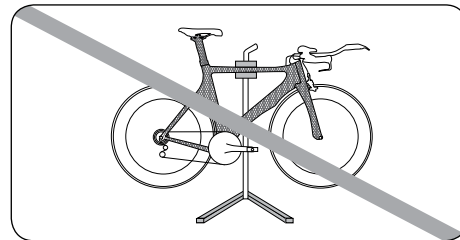
Niektoré karbónové komponenty si vyžadujú nižšie ťahovacie momenty ako kovové konštrukčné diely, aby boli pevne utiahnuté. Príliš vysoké ťahovacie momenty môžu viesť ku skrytým, zvonku neviditeľným poškodeniam. Rámy resp. komponenty sa môžu zlomiť alebo zmeniť tak, že by mohli spôsobiť váš pád. Dodržujte preto vždy priložené údaje výrobcu, resp. informujte sa v špecializovanej predajni. Používajte vždy momentový kľúč, aby ste s istotou dodržali potrebnú ťahovaciu silu. Karbónové diely sa nesmú mazať tukom. Na montáž a pre dosiahnutie bezpečného uchytenia s malými ťahovacími momentmi existujú špeciálne montážne pasty na karbónové komponenty.

Karbónové diely nikdy nevstavujte vysokým teplotám! Už v osobnom aute, pod vplyvom slnečného žiarenia, sa môžu vyskytnúť teploty, ktoré zhoršujú spoľahlivosť dielov.

Dodržiavajte pokyny k preprave bicyklov

s karbónovými dielmi.

Karbónový rám neupínajte priamo do montážneho stojana, upevnite ho na sedlovke. Ak je aj sedlovka z karbónu, využite inú podporu z kovu.



Nižšie uvedené komponenty a oblasti z dielov z karbónu by mali byť pravidelne (min. každých 100 km) kontrolované na prítomnosť nezrovnalostí ako napr. trhlín, zlomených dielov alebo povrchových zmien, okrem toho aj po nehodách alebo páde s bicyklom:

Prechodová oblasť závitových puzdiel držiaka na fľašu, štrbina výpadových koncov, oblasti uloženia pri plne odpruženom ráme, uchytenie pružinového prvku na hlavnom ráme a zadnej nadstavbe, upínacie svorky sedla, spínacie oko, upínacia oblasť prevodníka, uchytenie kotúčovej brzdy alebo brzdového sokla, oblasť vtlačenia riadenia, ako aj závitová oblasť misiek ložísk pedálov.

Uhlík =



Preprava bicykla



Autom

Máte používať iba strešné a zadné nosiče, ktoré zodpovedajú požiadavkám príslušného národného schvaľovacieho úradu. Strešné, zadné a iné nosiče, ktoré sú úradne schválené, sú bezpečné pre premávku. Dávajú pozor na príslušnú skúšobnú značku, ako napr. „značka GS“.



Zlé nosiče na bicykle môžu viesť k úrazom. Vaše správanie pri jazde prispôsobte na strechu vášho auta.



Ak prepravujete bicykel na streche, celková výška vášho vozidla sa zmení!

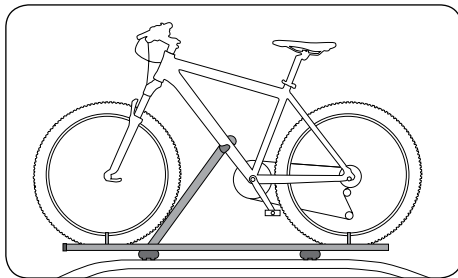
Bicykel upevnite starostlivo, aby sa nemohol uvoľniť z bicykla. To by mohlo viesť k ťažkým dopravným nehodám. Počas dopravy skontrolujte viackrát upevnenie. Volné diely (náradie, vzduchová pumpa, tašky alebo detské sedačky) sa môžu počas jazdy uvoľniť a ohroziť iných účastníkov premávky. Pred odchodom odstráňte všetky uvoľnené

Koleso sa smie upevniť na kormidle, predstavci kormidla, sedle bicykla alebo sedlovke iba vtedy, keď to naplánuje výrobca nosiča. Nepoužívajte žiadne upevnenia, ktoré môžu spôsobiť škody na vidlici bicykla alebo ráme.



Bicykel nikdy neupevňujte na konštrukčných dieloch z karbónu.

Bicykle prepravujte vždy na kolesách, keď výrobca nosiča nepredpíše niečo iné. Bicykel nevešajte nikdy na strešnom alebo zadnom nosiči za pedále. Tieto by sa mohli uvoľniť a spôsobiť tým ťažké úrazy.



Karbónové koleso nie je vhodné prepravovať na streche auta, pretože sa kolesá spravidla upevňujú svorkami, ktoré obopínajú rúru rámu.

Tiež výrobcovia zabudovaných dielov a príslušenstva pripravujú informácie na používanie a montáž na svojich internetových stránkach. Informujte sa, keď použijete niečo nové.



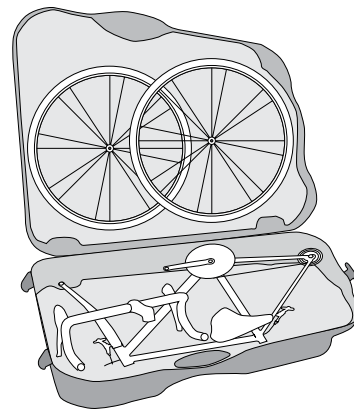
Vlakom

Vo verejnej prímestskej doprave prevládajú rozličné regulácie, čo sa týka prepravy, resp. brania bicyklov. Pred nástupom na jazdu sa informujte o možnostiach na používanie autobusov a železníc.



V lietadle

U leteckej spoločnosti sa informujte o reguláciách k preprave športového náradia/bicyklov. Prípadne musíte bicykel prihlásiť. Váš bicykel si zabaľte starostlivo, aby ste zabránili škodám spôsobeným prepravou. Ako balenie môžete využiť špeciálne kufre na bicykle, ale aj stabilný prepravný kartón. Opýtajte sa k tomu vášho odborného predajcu.



Ručenie za nedostatky (záruka)



V Nemecku/Rakúsku a všetkých štátoch, ktoré podliehajú právu EÚ, platia čiastočne zjednotené podmienky ku poskytnutiu záruky/ručenia za vecné chyby. Informujte sa o platných národných predpisoch.

V oblasti platnosti práva EU predajca poskytuje záruku najmenej prvé dva roky odo dňa kúpy. Táto záruka platí pre nedostatky, ktoré existovali už v čase kúpy/odovzdania. Počas prvých šiestich mesiacov sa okrem toho predpokladá, že nedostatok existoval už pri kúpe.

Povinnosť predajcu zo záruky vzniká za podmienky, že počas používania a údržby boli dodržané všetky definované podmienky. Tieto podmienky nájdete v kapitolách tohto návodu na obsluhu a v priložených návodoch výrobcov komponentov.

V prípade, že výrobca vášho bicykla alebo peleteleku/elektrického bicykla poskytne dodatočné záručné výkony, informujte sa u vášho odborného predajcu. Bližšie podmienky týkajúce sa dosahu a možného čerpania nárokov z takejto záruky sú uvedené v príslušných záručných podmienkach.



V prípade defektu/ručenia sa prosím obráťte na špecializovaného predajcu. Za účelom preukázania si ponechajte všetky doklady o kúpe a potvrdenia z kontroly.

Ekologické tipy

Všeobecné ošetrovacie a čistiace prostriedky

Pri ošetrovaní a čistení Vášho bicykla dbajte na ochranu životného prostredia. Na ošetrovanie a čistenie preto používajte podľa možnosti biologicky odbúrateľné čistiace prostriedky. Dávajte pozor na to, aby sa čistiace prostriedky nedostali do kanalizácie. Na čistenie reťaze používajte vhodný prístroj na čistenie reťaze a staré mazivo na reťaze zlikvidujte odborne na príslušnom likvidačnom mieste.

Čističe bŕzd a mazivá

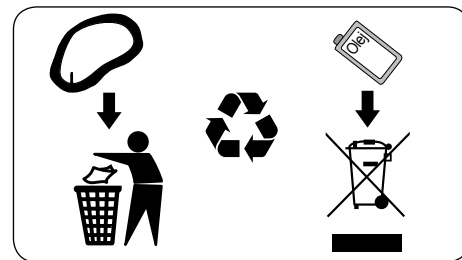
Čističe bŕzd a mazivá používajte ako všeobecné čistiace a ošetrovacie prostriedky.

Pneumatiky a hadice

Pneumatiky a hadice nepredstavujú domový alebo zvyšný odpad a musia byť zlikvidované na zbernom dvore vo Vašej blízkosti.

Karbónové diely a rámy

Karbónové diely a rámy predstavujú rohože z uhlíkových vlákien zlepené do vrstiev. Odporúča sa nefunkčné diely nechať zlikvidovať špecializovaným predajcom.



Kontroly

Pri nasledujúcej kontrole dbajte predovšetkým na:

Diely určené na výmenu:

Vzniknuté problémy:

1. inšpekcia
Po cca 200 kilometroch

Realizované činnosti:

Zabudované materiály:

Dátum, Podpis

Pečiatka predajcu

2. inšpekcia
Po ca 1000 kilometroch

Realizované činnosti:

Zabudované materiály:

Dátum, Podpis

Pečiatka predajcu

<p>3. inšpekcia Po ca 2000 kilometroch</p> <p>Realizované činnosti:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>Zabudované materiály:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>_____ Dátum, Podpis Pečiatka predajcu</p>	<p>4. inšpekcia</p> <p>Realizované činnosti:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>Zabudované materiály:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>_____ Dátum, Podpis Pečiatka predajcu</p>	<p>5. inšpekcia</p> <p>Realizované činnosti:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>Zabudované materiály:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>_____ Dátum, Podpis Pečiatka predajcu</p>
--	---	---

Vlastné poznámky

Odobrávacia dokumentácia

Bicykel, ktorý je špecifikovaný v odseku „Identifikácia bicykla“, bol zákazníkom odovzdaný v riadne zmontovanom a prevádzkyschopnom stave. Zodpovedá typu _____, podľa kapitoly „Používanie na stanovený účel“.

Kontrola funkčnosti u nasledovných komponentov:

- Kolesá: Napätie špice, bezpečná poloha, otáčanie, správny tlak vzduchu
- Všetky skrutkové spoje: Bezpečná poloha, správny uťahovací moment
- Radenie
- Brzdy
- Osvetľovacie zariadenie
- Prispôsobenie polohy pri sedení na vodiča
- Prispôsobenie prvkov odpruženia na vodiča
- Nasledovné zabudované diely boli osobitne nainštalované a skontrolované:

- Skúšobná jazda montéra/prevzatie
- Poučenie zákazníka o bicykli
- Rukoväť pre brzdú predného kolesa vpravo
- Rukoväť pre brzdú predného kolesa vľavo

Odovzdal (pečiatka predajcu):

Dátum Podpis Monteur /Predajca

Odovzdané a vysvetlené boli nasledovné návody na obsluhu:

- Bicykel
- Okrem toho:
 - Radenie
 - Prvky odpruženia
 - Brzdy
 - Remeňový pohon
 - Ostatné podklady:

-
- Schválenia pre prívies áno nie
 - Schválenia pre detskú sedačku áno nie
 - Schválenia pre nosič batožiny áno nie
 - Schválené pre súťaž áno nie
 - Schválené pre bikeparky áno nie

Maximálna povolená hmotnosť pre tento bicykel je 100 kg. Na rozdiel od týchto pravidiel platí nasledovné, najmä pre pedeleky, detské a mládežnícke bicykle: _____ kg (Hmotnosť bicykla + cyklistu + batožiny + príviesu).

Zákazník/príjemca/Vlastník

Meno _____

Adresa _____

PSČ, miesto _____

E-mail _____

Dátum Podpis Prijemca/Vlastník

Identifikácia bicykla

Výrobca bicykla Intersport Austria

Značka GENESIS / NAKAMURA

Model _____

Výška rámu/výška _____

Farba _____

Číslo rámu _____

Vidlica/odpružená vidlica _____

Sériové číslo _____

TLmiče na zadnom kolese _____

Sériové číslo _____

Radenie _____

Osobitná výbava _____

Pri výmene vlastníka:

Vlastník _____

Adresa _____

Dátum/Podpis _____

Na kopírovanie vložte tu

Vlastné poznámky

Prosím otvorte!

Dbajte na identifikáciu bicykla a odovzdaný dokument!

Odovzdal

 **GENESIS**

 **NAKAMURA**

Intersport Austria, Flugplatzstraße 10, 4600 Wels, Austria,
Tel: +43 7242 233 - 0

info@genesisbikes.at